



Veldreglement

Documentnaam	Versie	Versiedatum	Wijziging
Veldreglement_2019_2v0	2.0	21 maart 2019	
Veldreglement	3.0	28 september 2021	Artikel G, lid 3, toegevoegd punt c – instructie 3 fasen

Artikel A – Begripsbepalingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

Aspirant lid	: Nieuw lid dat nog geen anderhalf jaar lid is.
Buddy box	: 2 zenders gekoppeld via een kabel voor de instructie modelvliegen.
Clubhuis	: Het gebouw dat zich bevindt op het terrein.
Convenant	: Overeenkomst afgesloten tussen de luchtverkeersleiding Nederland en de HLC. In deze overeenkomst worden voorwaarden beschreven welke een aanvulling zijn op de regeling modelvliegen.
Evenement	: Een door de activiteiten commissie georganiseerde dag of deel van een dag waarbij vliegers zijn uitgenodigd. Een evenement kan een bepaalde wedstrijdvorm in zich hebben.
Examenkandidaat	: Een leerling die ver genoeg gevorderd is om met goed gevolg het examen voor een modelvliegbrevet af te leggen.
Frequentiebord	: Een bord met daarop knijpers met kanaalaanduiding. Oranje kanaal aanduiding voor 35 Mhz, groene kanaalaanduiding voor 40 Mhz
Gastvlieger	: Een gebruiker welke geen lid is van de HLC en het verschuldigde gastvliegtarief heeft voldaan bij de actieve terreincommissaris. Een gastvlieger moet in het bezit zijn van een geldig club –of KNNVL brevet.
Gebruiker	: Een lid of gast welke actief gebruik maakt van de door de HLC geboden faciliteiten voor het uitvoeren van de modelvliegsport. Een gebruiker bevindt zich in de pits of op het vliegveld
Helper	: Een gebruiker die de vlieger ondersteunt bij het uitvoeren van zijn vliegactiviteiten.
Het bestuur	: Het bestuur van de Hoofddorpse Luchtvaartclub zoals samengesteld volgens de statuten, en waarvan de namen en persoonsgegevens te vinden zijn in het clubhuis.
Instructeur	: Een lid dat actief instructie geeft aan een ander lid om de kennis en vaardigheid nodig voor het kunnen besturen van een modelluchtvaartuig over te dragen.
Jetvlieger	: een vlieger die een jetvliegtuig bestuurd.
Jetvliegtuig	: Een modelluchtvaartuig aangedreven door een modelturbine motor.
Knijper	: Kanaalaanduiding.
Leerling	: Een lid dat nog geen modelvliegbrevet heeft voor het type modelluchtvaartuig dat hij wenst te besturen.
Lid	: Persoon die geen aspirant lid is en aan alle lidmaatschapsvoorwaarden heeft voldaan.
Logboek	: Een boek waar belangrijke gebeurtenissen op het veld in worden gemeld. In het logboek wordt ondermeer aangegeven wie, wanneer en hoe laat actieve terreincommissaris was en wie, wanneer, waar en hoe laat een buitenlanding heeft gemaakt. Jetvliegers houden in het logboek bij wanneer en hoe lang zij met een jetvliegtuig gevlogen hebben.



Veldreglement

Milieuvergunning	: Vergunning afgegeven door de gemeente met betrekking tot milieu gerelateerde zaken. Belangrijkste onderdeel uit deze vergunning is het maximaal geluidsniveau dat geproduceerd mag worden door de diverse type brandstof motoren welke zijn ingebouwd in de modelluchtvaartuigen.
Modelluchtvaartuig	: Een modelvliegtuig of modelhelikopter dat voldoet aan de wettelijk gestelde normen zoals vermeld in de regeling modelvliegen.
Modelvliegsport	: Het besturen van modelluchtvaartuigen al dan niet in wedstrijd verband.
Modelvliegterrein	: Terrein
No fly zone	: Gebied waar uit veiligheidsoverwegingen niet gevlogen mag worden. Dit gebied wordt aangegeven in de geldende vliegeregels.
Parkeerplaats	: Gedeelte op het terrein dat verhard is en waarop aangegeven staat dat het gebruikt kan worden voor het parkeren van auto's, motoren en (brom)fietsen.
Pits	: Dat deel van het terrein waar modelluchtvaartuigen staan opgesteld zowel voor als na vliegactiviteiten.
Regeling modelvliegen	: Onderdeel van de luchtvaartwet met betrekking tot het gebruik van het luchtruim door modelluchtvaartuigen.
Terrein	: Het perceel waar de HLC is gevestigd, gelegen aan de dr Heijelaan te Abbenes
Terreincommissaris	: Persoon die door of namens het bestuur is belast met het toezicht op naleving van de in dit reglement gestelde bepalingen.
Toeschouwer	: Iedere betreder van het terrein, anders dan een terreincommissaris, of een gebruiker. Een toeschouwer kan alleen het veld of de pits betreden onder begeleiding van een gebruiker.
Vlieger	: Gebruiker die op het vliegveld actief zijn modelluchtvaartuig bestuurd.
Vlieggebied	: Dat deel van het luchtruim waar de modelluchtvaartuigen volgens het covenant mogen vliegen
Vliegeregels	: Een overzicht van de regels zoals deze gelden voor de desbetreffende weersomstandigheden. In deze regels worden zaken als start- en landingsrichting, circuit, centrale vliegplek, toegestaan vlieggebied, en de procedure voor het ophalen van een modelluchtvaartuig na een buitenlanding beschreven.
Vliegspot	: De plek waar de piloten staan tijdens het vliegen.
Vliegveld	: Dat deel van het terrein waar de vliegactiviteiten plaats vinden.

Artikel B – Algemene en bijzondere gebruiksvoorschriften

Algemeen

- 1 : Met in acht name van artikel B.5 mag slechts gevlogen worden tussen zonsopkomst en zonsondergang.
- 2 : a Het terrein mag gedurende de artikel B.5 vermelde openingstijden uitsluitend worden gebruikt voor het beoefenen van de modelvliegsport.
b Van het in artikel B.2.a bepaalde mag met uitdrukkelijke toestemming van het bestuur worden afgeweken.
- 3 : Het parkeren, respectievelijk stallen van auto's, motoren, (brom)fietsen van gebruikers en toeschouwers, geschiedt op de daartoe aangewezen parkeerplaatsen.
- 4 : De veroorzaker van schade aan eigendommen en rechten van de club kan daarvoor aansprakelijk gesteld worden, indien deze schade het gevolg is van eigen, grove onzorgvuldigheid of nalatigheid.

Bijzonder

- 5 : Het terrein mag gebruikt worden op:
Maandag tot en met zondag van 9:00 uur tot 22:00 uur
- 6 : Het gebruik van modelluchtvaartuigen met een verbrandingsmotor is beperkt toegestaan. Het aantal modelluchtvaartuigen met een verbrandingsmotor dat tegelijk in de lucht mogen zijn is als volgt verdeeld:
Van 10:30 uur tot 19:00 uur 4 modelluchtvaartuigen
Van 19:00 uur tot 21:30 uur 2 modelluchtvaartuigen
Voor jetvliegtuigen geldt een maximum van 4 vliegreuren van 10:30 uur tot 19:00 uur. Het gebruikte aantal vliegreuren wordt vastgesteld door het op de desbetreffende dag gelogde vliegreuren. Zodra 4 vliegreuren zijn bereikt mag er niet meer met een jet gevlogen worden.
- 7 : Het vlieggebied is een cilindervormig onderdeel van het luchtruim met een straal van 250 meter en een hoogte van 150 meter waarvan het centrum zich midden op het vliegveld bevindt (zie bijlage A).

Artikel C – Voorschriften ten aanzien van de gebruiker

- 1 : a Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van het HLC veldreglement en alle bepalingen hieruit na te leven.
b Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van het HLC veiligheidsreglement (zie pdf op website of document in clubhuis) en alle bepalingen hieruit na te leven.
c Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van de inhoud van het convenant tussen de LVNL en de HLC (zie pdf op website of document in clubhuis) en alle bepalingen hieruit na te leven.
d Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van de regeling modelvliegen (zie pdf op website of document in clubhuis) en alle bepalingen hieruit na te leven.
e Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van de geldende milieuvergunning(en) (zie pdf op website of document in clubhuis) alle bepalingen hieruit na te leven.

- 2 : a Iedere vlieger dient in het bezit te zijn van een op zijn naam gesteld (afhankelijk van de categorie van het modelvliegtuig waarmee gevlogen wordt) en ter zake geldig HLC modelvliegbrevet.
 - b Vliegers die niet voldoen aan artikel C.2.a mogen uitsluitend vliegen onder toezicht van een hiertoe bevoegd lid.
 - c Van het in artikel C.2.a en C.2.b gestelde kan afgeweken worden met uitdrukkelijke toestemming van het bestuur, een bevoegd instructeur of de actieve terreincommissaris. Hiertoe zal het bestuur, de bevoegde instructeur, of de actieve terreincommissaris een tijdelijk ter zake geldig HLC modelvliegbrevet uitgeven.
 - d Een in artikel C.2.c genoemd tijdelijk HLC modelvliegbrevet zal niet langer geldig zijn dan twee maanden. Een tijdelijk modelvliegbrevet kan éénmalig verlengt worden met één maand. Daarna dient een officieel en ter zake geldig modelvliegbrevet gehaald te worden.
- 3 : Iedere gebruiker van het terrein is verplicht de vereiste bescheiden op verzoek van de actieve terreincommissaris ter inzage te geven.
- 4 : Iedere gebruiker dient in het bezit te zijn van een geldige WA-verzekering die schade door modelvliegtuigen dekt. Indien de gebruiker niet in het bezit is van een geldige WA-verzekering dan dient de gebruiker aangesloten te zijn bij de KNVvL.

Artikel D – Voorschriften ten aanzien van de modelvliegtuigen

- 1 : Op het vliegveld mag uitsluitend worden gevlogen met luchtwaardige modelluchtvaartuigen welke een keuring volgens het HLC veiligheidsreglement hebben doorstaan.
- 2 : Het bestuur of de actieve terreincommissaris kan modelluchtvaartuigen keuren en voorzien van een bewijs van luchtwaardigheid.
- 3 : modelluchtvaartuigen welke structurele schade hebben opgelopen door een crash of andere oorzaak dienen opnieuw gekeurd te worden.
- 4 : a Alle modelluchtvaartuigen dienen te voldoen aan de geluidsnormen zoals beschreven in de milieuvergunning. Modelluchtvaartuigen met verbrandingsmotor, en modelluchtvaartuigen met elektromotor zullen gekeurd zijn volgens de geluidsemisatie eisen zoals beschreven in de Milieuvergunning.
 - b van het in artikel D.4.a gestelde kan afgeweken worden met uitdrukkelijke toestemming van de actieve terreincommissaris of het bestuur. Deze toestemming is van tijdelijke aard en van toepassing op modellen voorzien van een zuigermotor waarmee een proefvlucht gemaakt wordt en vervalt uiterlijk aan het eind van de dag waarop de toestemming is verleend. Het model waarvoor van artikel D.4.a wordt afgeweken wordt tijdens het uitvoeren van de proefvlucht behandeld als ware het een jetvliegtuig. Het gevolg hiervan zijnde dat er gedurende de vluchtuitvoering geen andere brandstofmodellen mogen vliegen en dat de vlucht wordt bijgeschreven in het logboek.
 - c Modelluchtvaartuigen welke niet voldoen aan gestelde in artikel D.4.a of D.4.b mogen niet deelnemen aan vliegactiviteiten.

- 5 : a Electromodellen kunnen onderverdeeld worden in 4 categorieën. Deze categorieën bepalen hoeveel van de betreffende modellen één brandstof model vervangen. De volgende categorieën zijn te onderscheiden:
- Categorie A : ≤ 73 dBA, van dit type kunnen een ongelimiteerd aantal vliegen zonder een brandstofmodel te vervangen.
- Categorie B : >73 dBA ≤ 77 dBA, 4 modellen van dit type vervangen 1 brandstofmodel
- Categorie C : >77 dBA ≤ 80 dBA, 2 modellen van dit type vervangen 1 brandstofmodel
- Categorie D : >80 dBA ≤ 83 dBA 1 model van dit type vervangt 1 brandstofmodel
- b Het is mogelijk om combinaties van categorieën toe te passen. Hierbij geldt dat 1 model van categorie C gelijk staat aan 2 modellen van categorie B.
- c Om het onderscheidt tussen de verschillende categorieën duidelijk te maken wordt er naast de algemene keuringssticker voor de categorieën A, B en C nog een aparte sticker uitgereikt welke zichtbaar op het model moet worden bevestigd. De kleuren zijn als volgt:
- Categorie A : blauwe sticker
- Categorie B : groene sticker
- Categorie C : oranje sticker.
- 6 : Van het in artikel D.1 gestelde kan afgeweken worden met uitdrukkelijke toestemming van de actieve terreincommissaris. Hiertoe zal de actieve terreincommissaris een tijdelijk bewijs van luchtwaardigheid afgeven.

Artikel E – Voorschriften ten aanzien van zenders en frequentiegebruik

- 1 : Voor het vliegen met modelluchtvaartuigen mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van door het ministerie van economische zaken, divisie telecom toegestane kanalen op de 35Mhz, 40Mhz en 2,4Ghz frequenties.
- 2 : De HLC is niet aansprakelijk voor schade aangericht aan eigendommen van de HLC of derden veroorzaakt door het gebruik van niet goedgekeurde zendapparatuur. In dergelijke gevallen zal de gebruiker aansprakelijk gesteld worden.
- 3 : De eerste gebruiker met een frequentie anders dan 2,4 Ghz zal het frequentiebord op de daarvoor bestemde plaats ophangen.
- 4 : a Een gebruiker van de 35Mhz of 40Mhz frequentie mag zijn zendapparatuur pas aanzetten wanneer hij in het bezit is van de knijper met de juiste kanaalaanduiding.
- b Indien een gebruiker schade veroorzaakt door artikel E.4.a te overtreden, zal deze aansprakelijk gesteld worden.
- c Alleen op het vliegveld zijn antennes uitgeschoven. Op andere delen van het terrein zijn antennes altijd ingeschoven.
- d Wanneer een gebruiker geen gebruik meer maakt van zijn zendapparatuur hangt hij de knijper terug op het frequentiebord.

Artikel F – Voorschriften met betrekking tot verloop van vliegactiviteiten met bestuurd modelluchtvaartuigen

- 1 : a Iedere vlieger dient voor aanvang van de vliegactiviteiten de geldende vliegeregels tot zich te nemen en zich dienovereenkomstig te gedragen.
- b Een vlieger mag maximaal 2 helpers meenemen naar het vliegveld. Deze helpers mogen gedurende de vliegactiviteiten op het vliegveld blijven in de buurt van de vlieger.

- 2 : a Starten en landen dient zoveel mogelijk tegen de wind in plaats te vinden.
 - b Van het in artikel F.2.a gestelde mag slechts bij uitzondering en met toestemming van de actieve terreincommissaris afgeweken worden, tenzij veiligheid van overige gebruikers en/of toeschouwers in het geding komt.
 - c Van het in artikel F.2.a gestelde mag afgeweken worden wanneer voortstuwning van het modelluchtvaartuig niet meer mogelijk is en het modelluchtvaartuig onvoldoende hoogte heeft om een landing tegen de wind in te maken. Hierbij mag de veiligheid van overige gebruikers of toeschouwers geen moment in het geding komen.
- 3 : Vliegen in een no fly zone is ten strengste verboden. Wanneer dit artikel wordt overtreden zal de actieve terreincommissaris een waarschuwing uitdelen. Wanneer een vlieger een tweede maal op een dag wordt gewaarschuwd volgt een vliegverbod voor de rest van de dag. Bij herhaaldelijk overtreden van dit artikel kan het bestuur disciplinaire maatregelen overwegen.
- 4 : a Het laten opstijgen van een modelluchtvaartuig dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord **“START”**.
 - b Het laten landen van een modelluchtvaartuig dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord **“LANDING”**.
 - c Het uitvoeren van een noodlanding of voorzorgslanding met een modelluchtvaartuig dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord **“NOODLANDING”**.
 - d Indien zich een storing voordoet waardoor een zich in het luchtruim bevindend modelluchtvaartuig onbestuurbaar is, dient dit te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord **“STORING”**.
 - e Indien het woord NOODLANDING of STORING geroepen wordt zal een ieder de vereiste veiligheid in acht nemen.
- 5 : a Iedere opzettelijke handeling van een vlieger, die een goed en/of veilig verloop van de vlucht met het eigen modelluchtvaartuig of dat van een andere vlieger in gevaar brengt, is in strijd met veilig modelvliegen en kan door de actieve terreincommissaris een vliegverbod voor de rest van de dag opgelegd krijgen. Bij herhaaldelijk overtreden van dit artikel kan het bestuur disciplinaire maatregelen overwegen.
 - b Van het in artikel F.5.a gestelde kan met uitdrukkelijke toestemming van het bestuur afgeweken worden voor specifieke evenementen.
- 6 : Bij onenigheid of meningsverschillen met medegebruikers of toeschouwers zal direct contact worden opgenomen met de actieve terreincommissaris. De uitspraak van de actieve terreincommissaris in het geschil is op dat moment bindend.
- 7 : a Wanneer een modelluchtvaartuig zich in het luchtruim bevindt, met uitzondering van de start en landingsprocedure, zal de vlieger zich op de in vliegeregels voorgeschreven plaats bevinden.
 - b Van het in artikel F.7.a gestelde kan in speciale gevallen met uitdrukkelijke toestemming van de actieve terreincommissaris afgeweken worden.
- 8 : Het betreden van rond het terrein gelegen kavels voor het ophalen van een modelluchtvaartuig dat een buitenlanding heeft gemaakt is aan regels gebonden. Deze regels zijn terug te vinden in de geldende vliegeregels. Iedere gebruiker dient zich aan deze regels te houden.
- 9 : Bij eventuele schade aan derden, aangericht door een modelluchtvaartuig, neemt de gebruiker direct contact op met de terreincommissaris. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor de afhandeling van de schade.
- 10 : Indien een gebruiker wil gaan vliegen met zijn modelluchtvaartuig, dient hij toestemming te vragen bij de gebruiker(s) die al een modelluchtvaartuig in het luchtruim hebben.

Artikel G – Voorschriften ten aanzien van instructie en examineren

- 1 : Leden in het bezit van een geldig en op naam gesteld modelvliegbrevet en schriftelijke toestemming van het bestuur kunnen instructie geven aan ongebetetteerde leden.
- 2 : Leden die als examinerator schriftelijk zijn aangesteld door het bestuur kunnen examens voor modelvliegbrevetten afnemen.
- 3 :
 - a Een instructeur of examinerator stelt voor aanvang van de instructie of examen de actieve terreincommissaris en overige gebruikers op de hoogte van de instructie of examen.
 - b Een instructeur of examinerator geeft duidelijk aan welk modelluchtvaartuig gebruikt wordt voor instructie of examen.
 - c De instructie tot zelfstandig modelvlieger doorloopt 3 fasen:
 1. Instructie d.m.v. een buddy box
 2. Zelfstandig vliegen zonder buddybox onder begeleiding van een instructeur of gebetetteerde
 3. Zelfstandig vliegen na behalen brevet
 - d Vliegers die geen instructie ontvangen of geëxamineerd worden dienen rekening te houden met het modelluchtvaartuig dat gebruikt wordt voor de instructie of examen.
 - e Indien een modelluchtvaartuig dat niet gebruikt wordt voor instructie of examen tijdens een vlucht in contact komt met een modelluchtvaartuig dat gebruikt wordt voor instructie of examen, dan zal de vlieger van dit modelluchtvaartuig aansprakelijk gesteld worden voor de eventuele schade.
- 4 : Tijdens de instructie zullen naast andere vliegers, alleen de instructeur en de leerling zich op het vliegveld begeven.
- 5 : Tijdens een examen zullen naast andere vliegers, maximaal twee examineratoren en examenkandidaat zich op het vliegveld begeven.
- 6 : De instructeur of examinerator is niet verantwoordelijk voor schade ontstaan aan een modelluchtvaartuig tijdens instructie of examen.

Artikel H – Taken en bevoegdheden terreincommissaris

- 1 :
 - a Op ieder moment dat gebruik gemaakt wordt van het terrein is er één actieve terreincommissaris aanwezig.
 - b De actieve terreincommissaris is, rekening houdend met de taken waar hij voor staat, tenminste 18 jaar en in het bezit van een modelvliegbrevet voor ten minste één categorie modelluchtvaartuigen.
 - c Indien er géén van de door het bestuur aangestelde terreincommissarissen op het terrein aanwezig is, mag pas met vliegactiviteiten begonnen worden indien de aanwezige gebetetteerde gebruikers onderling hebben bepaald wie tijdelijk actieve terreincommissaris zal zijn. Deze persoon zal de functie waarnemen totdat een door het bestuur aangestelde terreincommissaris arriveert en heeft dezelfde taken en bevoegdheden als een door het bestuur aangestelde terreincommissaris.
 - d Indien er meer dan één door het bestuur aangestelde terreincommissarissen aanwezig zijn, zullen zij onderling bepalen wie de actieve terreincommissaris zal zijn.
 - e De actieve terreincommissaris zal een melding maken in het logboek.
- 2 : De actieve terreincommissaris is verantwoordelijk voor het toezien op naleving van alle in dit reglement opgenomen bepalingen en de in artikelen H.1.b, H.1.c en H.1.d genoemde bepalingen.
- 3 : De actieve terreincommissaris heeft tevens tot taak eventuele geschillen tussen gebruikers onderling of tussen gebruikers en toeschouwers voor zover dat binnen zijn mogelijkheden ligt, tot een oplossing te brengen.

- 4 : De actieve terreincommissaris zorgt ervoor dat de geldende vliegregels op de daarvoor bestemde plaats worden opgehangen. Hij zal de vliegregels tot zich nemen om te kunnen toezien op de naleving van deze vliegregels.
- 5 :
 - a De actieve terreincommissaris is door het bestuur bevoegd om een gebruiker een officiële waarschuwing te geven indien deze zich zodanig gedraagt dat de veiligheid van gebruikers of toeschouwers in gevaar komt.
 - b De actieve terreincommissaris zal voor iedere waarschuwing een aantekening in het logboek maken. De naam van de desbetreffende gebruiker wordt hierbij niet genoemd.
 - c Bij herhaalde waarschuwing zoals bedoeld in artikel H.5.a, is de actieve terreincommissaris door het bestuur bevoegd om één van de navolgende maatregelen te treffen
 - Ontzegging van vliegactiviteiten met een bepaald modelluchtvaartuig voor de rest van de dag.
 - Ontzegging van vliegactiviteiten met een bepaalde categorie modelluchtvaartuig voor de rest van de dag.
 - Ontzegging van het gebruik van bepaalde zendapparatuur voor de rest van de dag.
 - Ontzegging van het verder gebruik van het terrein voor de rest van de dag.
 - d Indien artikel H.5.c wordt toegepast zal de actieve terreincommissaris het bestuur zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen van de gebeurtenissen die geleid hebben tot het toepassen van artikel H.5.c. Hierbij zal de naam van de gebruiker worden doorgegeven.

Artikel I - SLOTBEPALINGEN

1. Dit Veldreglement, inclusief bijbehorende document is op 13 maart 2019 goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering van de Hoofddorpse Luchtvaartclub
2. Hierdoor vervallen alle eerdere versies van het Veldreglement.