



Hoofddorpse Luchtvaart Club

## Presentatie inperken incidenten



10 mei 2023

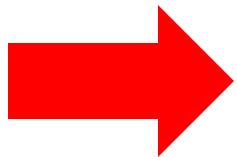


De inhoud van deze presentatie kan worden opgevat als een klaagzang over het acteren van de vereniging en de leden in het bijzonder. De indruk kan worden gewekt dat de HLC een losgeslagen bende is, waar je niet voor je "lol" heengaat en een gevaar is voor de omgeving.

## **NIETS IS MINDER WAAR**

Echter met 180 leden en het toegenomen aantal vliegbewegingen is het van belang dat we ons veld koesteren en proactief acteren om de kans op incidenten die ons veld bedreigen te minimaliseren. Zoals eenieder (waarschijnlijk) weet is hier nog wat ruimte voor verbeteringen.

- Toename aantal incidenten.
- Toename aantal buitenlandingen.
- Negeren regelgeving.
- Zelfregulatie werkt (te) beperkt.
- Serieus nemen van de hobby.
- Logboeken worden onvoldoende bijgehouden.

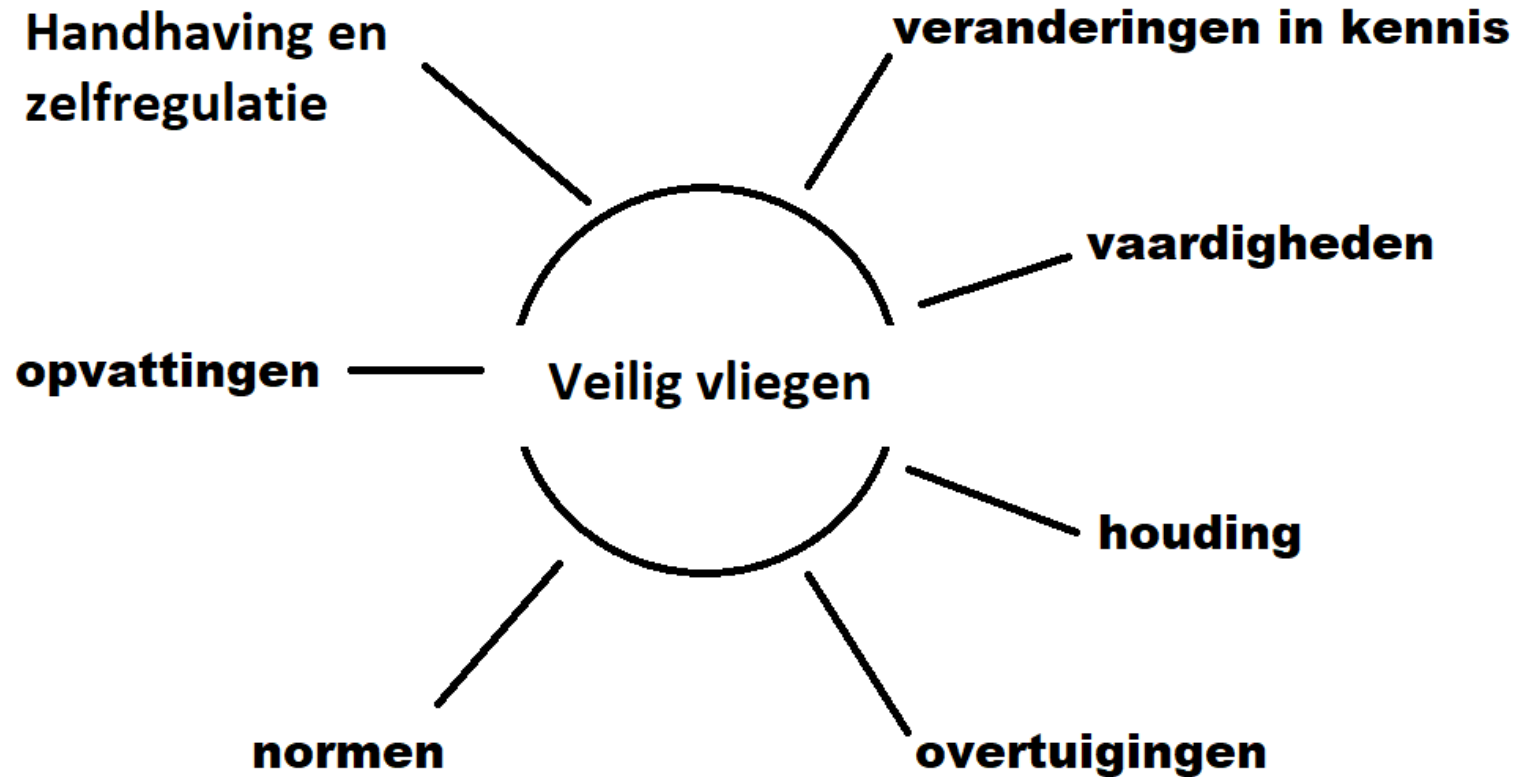


**Ons veld is kwetsbaar en  
uniek in zijn soort**

- Crashen buiten de vliegcirkel.
- Vliegtuig "kwijt".
- Vliegen bij slecht zicht.
- Vliegen met niet luchtwaardige vliegtuigen.
- Apparatuur buiten de specificaties gebruiken.
- Stelselmatig negeren van de regels.
- Vliegen zonder brevet.
- Niet in control zijn van het vliegtuig zonder "autopilot"
- Onnodige buitenlandingen.



# Wat vragen we aan U



Actief handhaven door het hanteren van een waarschuwingssysteem

1. Symbolische "gele kaart"  
Formele waarschuwing via de mail.
2. Symbolische "Rode kaart"  
Formele waarschuwing via de mail en schorsing van twee maanden.
3. Symbolische "Zwarte kaart"  
Lidmaatschap wordt eenzijdig vanuit de HLC beëindigd.



## Gele kaart

- Negeren van de vliegeregels zoals vermeld in de HLC regelgeving "Vliegeregels" en de "Tien Geboden".
- De gele kaart blijft 6 maanden geldig.



## Voorbeelden

- Vliegen zonder (RDW) registratie (handboek).
- Vliegen zonder brevet.
- Vliegen buiten de UDP.
- Stelselmatig buiten de vliegkring vliegen (incl. hoogte).
- Herhaaldelijk negeren van de vliegeregels. Bijv. buiten de pits stallen van de vliegtuigen, niet op de vliegspot staan, start en landing niet aangeven, etc.

## Rode kaart

- Tweede gele kaart.
- Vliegen met een, op voorhand te beoordelen, niet luchtwaardig vliegtuig.
- Niet binnen 24 uur via de mail (of vergelijkbaar) het bestuur inlichten over ernstige incidenten (persoonlijke schade, schade aan derden, materiële schade, betrokkenheid van (overheids) instanties, vliegtuig kwijtgeraakt, etc.).
- Crashen buiten de vliegcirkel door verwijtbaar gedrag.
- Wegvliegen vliegtuig door verwijtbaar gedrag.
- De Rode kaart blijft 6 maanden geldig.





## Zwarte kaart

- Rode kaart plus gele kaart.
- Asociaal gedrag naar de mede clubgenoten alsmede omstanders en de omgeving.
- Moedwillig (doelbewust) in gevaar brengen van het voortbestaan van de HLC.
- De zwarte kaart heeft als gevolg dat je op de “zwarte lijst” komt te staan. Door het recht op ballotage binnen de vereniging is de kans op een hernieuwd lidmaatschap klein.

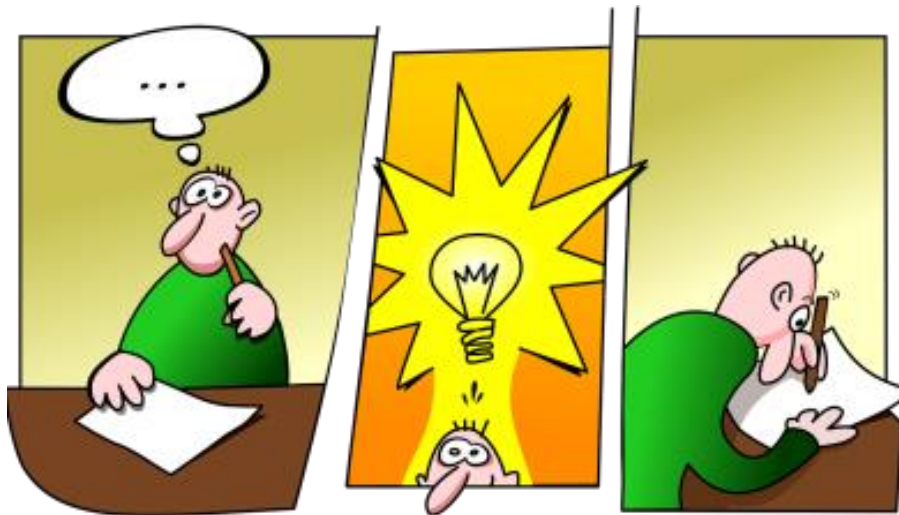


## Aanscherpen Brevet

- Afgenomen door examinatoren.
- Theoriedeel.
- Algemene kennis van het luchtvaartuig.



- Modelvliegen is een technische hobby.
- De Kans op een incident of crash wordt nooit "Nul".



Aan ons de taak om de kans te minimaliseren door de juiste maatregelen te nemen en serieus met de hobby om te gaan.

# Ons doel 😊

