



Wanneer mag ik solo vliegen?

Voor buitenstaanders lijkt het vliegen met een modelvliegtuig kinderlijk eenvoudig. Degene die het zelf wel eens geprobeerd heeft komt erachter dat je toch flink moet oefenen voordat je het vliegtuig verantwoord kan laten vliegen, landen, en laten doen wat jij wil. Gelukkig hebben we binnen de HLC een enthousiast instructieteam die de beginnende modelvlieger begeleidt om het modelvliegen zonder veel kleerscheuren onder de knie te krijgen.

Een veel gehoorde vraag is: “Wanneer mag ik nu alleen¹ (solo) vliegen?”. Het antwoord is simpel: “Als je een geldig HLC brevet hebt”. Tot die tijd is het niet toegestaan om alleen te vliegen, ook niet met een vliegtuig voorzien van allerlei ondersteunde systemen zoals Gyro's, Safe, of andere (elektronische) hulpmiddelen.

Als aankomend piloot wil je veel oefenen en om niet altijd afhankelijk te zijn van de aanwezigheid van de instructeur hebben we het leerproces in fases onderverdeeld. We kennen drie fases, de instructeur of examinerator bepaalt in welke fase je zit.

1. Leerling beginner --> Instructeur

Je kan het vliegtuig niet veilig² zelfstandig vliegen, starten en landen zonder uitgebreide hulp van de instructeur.

- Je hebt fysieke ondersteuning nodig (ingrijpen instructeur) om het vliegtuig veilig te laten vliegen, starten of landen
- Je hebt coachende ondersteuning nodig (tips en tricks) zodat je weet wat je moet sturen om het vliegtuig te laten doen wat jij wil
- Je bent “gekoppeld” aan een instructeur die te allen tijde via een “buddy box” kan ingrijpen.

2. Leerling gevorderd --> Instructeur of coach

Je kan het vliegtuig, met de juiste mondelinge instructies van de instructeur of coach, zelfstandig veilig vliegen, starten en landen. Fysiek ingrijpen is niet meer nodig. Je weet wat je moet sturen om het vliegtuig te laten doen wat de instructeur of coach je vraagt.

- Ingrijpen is niet meer nodig, mondelinge instructies voldoen
- Je hebt nog coachende ondersteuning (tips en tricks) nodig zodat je weet wat je moet sturen om het vliegtuig te laten doen wat jij wil
- Je bent “gekoppeld” aan een instructeur of coach die je kan vertellen wat je moet doen als je ondersteuning nodig hebt en die controleert of er veilig gevlogen wordt. De coach mag ieder gebrevetteerd HLC lid zijn die jou wil helpen, je dient zelf een coach te “regelen”
- Er hoeft geen “buddy box” te zijn

3. Gebrevetteerd --> Solo (alleen vliegen)

Je hebt door het behalen van het HLC examen aangetoond dat je volledig zelfstandig het vliegtuig veilig kan vliegen, starten en landen zonder gebruik te maken van “autopilot” achtige ondersteuningssystemen (standaard Gyro is wel toegestaan). Je kent de HLC regels en hebt het

¹ Solo, zonder begeleiding van instructeur of coach

² Binnen de vliegcerkel houden, op het veld landen, vliegtuig “heel” houden, vliegtuig laten vliegen waar jij dat wil en niet waar het vliegtuig het wil (dus “in control” zijn)

vliegtuig te allen tijde volledig onder controle. Het is nu de bedoeling dat je zelfstandig oefent totdat je voldoende ervaring hebt om een meer “complex” vliegtuig te besturen.