

De tien geboden van het modelvliegen

<p>1</p>	<p>U dient binnen de vliegkring te vliegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De maximale vlieghoogte is 150 meter. • De maximale afstand tot het midden van het vliegveld is 250 meter. • Het is verboden om te vliegen in het rode gebied genaamd "No Fly Zone". 	
<p>2</p>	<p>Uw luchtvaartuig gekeurd en voorzien van een keuringssticker.</p>	
<p>3</p>	<p>Uw luchtvaartuig is identificeerbaar aan de hand van een exploitantnummer.</p>	<p>Bijv: NLD81x.....</p>
<p>4</p>	<p>U respecteert de vliegtijden.</p>	<p>Brandstof (geen Jet)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Van 10:30 uur tot 19:00 uur max 4 luchtvaartuigen • Van 19:00 uur tot 21:30 uur max 2 luchtvaartuigen <p>Jet (straalturbine aangedreven)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Van 10:30 uur tot 19:00 uur niet te combineren met andere brandstof aangedreven luchtvaartuigen • Max 4 uur vliegtijd per dag <p>Overige luchtvaartuigen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Van 9:00 uur tot 22:00 uur <p>Opmerking</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indien zonsondergang plus een half uur eerder is dan bovengenoemde tijden geldt: zonsondergang plus een half uur
<p>5</p>	<p>Tijdens veldwerkzaamheden wordt er niet gevlogen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hierop zijn geen uitzonderingen, ook niet het "baby dronetje" of "mini zwevertje". • Alleen in overleg met de commissie "Veldzaken" of de dienstdoende maaier kan hiervan afgeweken worden.



De tien geboden van het modelvliegen

6	U bent in het bezit van een HLC clubbrevet.	Het maatwerkvoorschrift 2017 waarmee de HLC rekening dient te houden wijkt af van de standaard regelgeving zoals bijv. gesteld door de KNVvL. Door het HLC clubbrevet heeft u aangetoond dat u het luchtvaartuig binnen het gestelde in het maatwerkvoorschrift beheerst.
7	U staat op de vliegspot als u aan het vliegen bent	Mogelijke uitzonderingen: <ul style="list-style-type: none"> • Het werpen en vliegen met een Discus Launch Glider (DLG) • Lijnvliegen Bovenstaande uitdrukkelijk in overleg met de andere vliegers. Niet continu van vliegspot wijzigigen in verband met "situation awareness" van de ander vliegers. Het mag duidelijk zijn dat de uitzonderingen alleen mogelijk zijn tijdens "rustige" vliegdagen.
8	U behandelt de gewassen van onze buren met respect. U registreert de buitenlanding.	Ga na een buitenlanding niet met een heel team het veld in. Ga alleen (tenzij het niet anders kan) en neem een weg die geen schade aan het gewas levert. Meld de buitenlanding in het buitenlandingen logboek.
9	Vlieg nooit over mensen heen.	Dit geldt dus ook voor mensen in (landbouw)voertuigen.
10	Maak er een leuke dag van	Een leuke dag maakt u niet alleen. Onze club heeft ook een sociale functie. Zorg voor een positieve sfeer, en mocht u zich aan iets ergeren of ziet u dat een regel overtreden wordt maak dit bespreekbaar. Respect naar elkaar toe is hiervoor het sleutelwoord.