

Documentnaam	Versie	Versiedatum	Wijziging
Veldreglement_2019_2v0	2.0	21 maart 2019	
Veldreglement	3.0	28 september 2021	Artikel G, lid 3, toegevoegd punt c – instructie 3 fasen
Veldreglement	4.0	20 feb 2022	<p>Artikel A. De begripsbepalingen zijn gemoderniseerd</p> <p>Artikel C. Uitzondering op het vliegen zonder HLC brevet of expliciet toezicht is verwijderd</p> <p>Artikel C. Tijdelijk HLC brevet is verwijderd</p> <p>Artikel C. Bescheiden (brevet, etc) mag digitaal worden overlegd (bijv. telefoon)</p> <p>Artikel C. Verzekering vereenvoudigen (geen KNVvL uitzondering)</p> <p>Terreincommissaris verwijderd, verantwoording bij de leden zelf</p> <p>Artikel D. Maken van een proefvlucht gekoppeld aan emissieregels</p> <p>Artikel D. Stickerdiscipline verduidelijkt</p> <p>Artikel E. Gebruik van de frequentieknijper vooruitlopend op het uitfaseren vereenvoudigd.</p> <p>Artikel F. Helper tijdens het vliegen versoepeld en gericht op eigen verantwoordelijkheid</p> <p>Artikel F. Onnodige regelgeving is verwijderd (bijv. starten tegen de wind in)</p> <p>Artikel F. Niet taxiën in de pits toegevoegd</p> <p>Artikel F. Na een crash alle troep opruimen (FOD) toegevoegd</p> <p>Artikel G. Aansprakelijkheid van de overige vlieger tegenover het lesvliegtuig is verwijderd. Artikel G. Tijdens het "lessen" mogen ook andere vliegers een helper hebben.</p> <p>Artikel H. Geschillenoplossing toegevoegd</p> <p>Artikel I. Artikel "overig" toegevoegd</p>

## Artikel A – Begripsbepalingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

<b>Aspirant lid</b>	: Nieuw lid dat nog geen anderhalf jaar lid is.
<b>Buddy box</b>	: 2 zenders gekoppeld voor instructie modelvliegen.
<b>Clubhuis</b>	: Het gebouw dat zich bevindt op het terrein.
<b>Convenant</b>	: Overeenkomst afgesloten tussen de luchtverkeersleiding Nederland en de HLC. In deze overeenkomst worden voorwaarden beschreven welke een aanvulling zijn op de regeling modelvliegen.
<b>Evenement</b>	: Een door de vereniging georganiseerde dag, deel van een dag of meerdere dagen waarbij vliegers (en eventueel toeschouwers) zijn uitgenodigd.
<b>Examenkandidaat</b>	: Een leerling die ver genoeg gevorderd is om met goed gevolg het examen voor een modelvliegbrevet af te leggen.
<b>Frequentiebord</b>	: Een bord met daarop knijpers met kanaalaanduiding. Oranje kanaal aanduiding voor 35 Mhz, groene kanaalaanduiding voor 40 Mhz (uitfaserend).
<b>Gastvlieger</b>	: Een gebruiker welke geen lid is van de HLC en het verschuldigde gastvliegtarief heeft voldaan. Een gastvlieger moet in het bezit zijn van een geldig club- of KNVvL brevet en bekend zijn met de HLC regelgeving.
<b>Gebruiker</b>	: Een lid of gast welke actief gebruik maakt van de door de HLC geboden faciliteiten voor het uitvoeren van de modelvliegsport. Een gebruiker bevindt zich op het terrein van de HLC.
<b>Helper</b>	: Een gebruiker die de vlieger ondersteunt bij het uitvoeren van zijn vliegactiviteiten.
<b>Het bestuur</b>	: Het bestuur van de Hoofddorpse Luchtvaartclub zoals samengesteld volgens de statuten.
<b>Instructeur</b>	: Een lid dat actief instructie geeft aan een ander lid om de kennis en vaardigheid nodig voor het kunnen besturen van een modelluchtvaartuig over te dragen.
<b>Jetreglement</b>	: Reglement met aanvullende regels omtrent jetvliegen
<b>Jetvlieger</b>	: Een vlieger die een jetvliegtuig bestuurd.
<b>Jetvliegtuig</b>	: Een modelluchtvaartuig aangedreven door een straalturbine of EDF met een vermogen > 3kW.
<b>Knijper</b>	: Frequentiebandaanduiding.
<b>Leerling</b>	: Een lid dat nog geen modelvliegbrevet heeft voor het type modelluchtvaartuig dat hij wenst te besturen.
<b>Lid</b>	: Persoon die geen aspirant lid is en aan alle lidmaatschapsvoorwaarden heeft voldaan.
<b>Logboek</b>	: Een boek waar belangrijke gebeurtenissen op het veld in worden gemeld. In het logboek wordt onder meer aangegeven wie, wanneer, waar en hoe laat een buitenlanding heeft gemaakt. Jetvliegers houden in het logboek bij wanneer en hoe lang zij met een jetvliegtuig gevlogen hebben.

<b>Maatwerkvoorschrift</b>	: Maatwerkvoorschrift afgegeven door de gemeente met betrekking tot milieu gerelateerde zaken. Belangrijkste onderdeel uit dit voorschrift is het maximaal geluidsniveau dat geproduceerd mag worden door de diverse type brandstof motoren welke zijn ingebouwd in de modelluchtvaartuigen.
<b>Modelluchtvaartuig</b>	: Een modelvliegtuig of modelhelikopter dat voldoet aan de wettelijk gestelde normen zoals vermeld in de regeling modelvliegen.
<b>Modelvliegsport</b>	: Het besturen van modelluchtvaartuigen al dan niet in wedstrijdverband.
<b>Modelvliegerterrein</b>	: Terrein voor het uitoefenen van de modelvliegsport. Het perceel waar de HLC is gevestigd, gelegen aan de dr Heijelaan te Abbenes.
<b>No fly zone</b>	: Gebied waar uit veiligheids- of milieu overwegingen niet gevlogen mag worden. Dit gebied wordt aangegeven in de geldende vliegeregels.
<b>Solo vliegen</b>	: Document dat beschrijft wanneer solo (zonder instructeur of coach) gevlogen mag worden.
<b>Parkeerplaats</b>	: Gedeelte op het terrein dat verhard is en waarop aangegeven staat dat het gebruikt kan worden voor het parkeren van auto's, motoren en (brom)fietsen.
<b>Pits</b>	: Dat deel van het terrein waar modelluchtvaartuigen staan opgesteld zowel voor als na vliegactiviteiten.
<b>Regeling modelvliegen</b>	: Onderdeel van de luchtvaartwet met betrekking tot het gebruik van het luchtruim door modelluchtvaartuigen. Deze regeling wordt in 2023 herzien.
<b>Terrein</b>	: Het perceel waar de HLC is gevestigd, gelegen aan de dr Heijelaan te Abbenes.
<b>Toeschouwer</b>	: Iedere betreder van het terrein anders dan een gebruiker. Een toeschouwer kan alleen het veld of de pits betreden onder begeleiding van een gebruiker.
<b>Vlieger</b>	: Gebruiker die op het vliegveld actief zijn modelluchtvaartuig bestuurd.
<b>Vlieggebied</b>	: Dat deel van het luchtruim waar de modelluchtvaartuigen volgens het convenant mogen vliegen.
<b>Vliegeregels</b>	: Een overzicht van de regels zoals deze gelden voor de desbetreffende weersomstandigheden. In deze regels worden zaken als start- en landingsrichting, circuit, centrale vliegplek, toegestaan vlieggebied, en de procedure voor het ophalen van een modelluchtvaartuig na een buitenlanding beschreven.
<b>Vliegspot</b>	: De plek waar de piloten staan tijdens het vliegen.
<b>Vliegveld</b>	: Dat deel van het terrein waar de vliegactiviteiten plaats vinden.

## Artikel B – Algemene en bijzondere gebruiksvoorschriften

### Algemeen

- 1 : Met in acht name van artikel B.5 mag slechts gevlogen worden tussen zonsopkomst en zonsondergang.
- 2 : a Het terrein mag gedurende de artikel B.5 vermelde openingstijden uitsluitend worden gebruikt voor het beoefenen van de modelvliegsport.  
b Van het in artikel B.2.a bepaalde mag met uitdrukkelijke toestemming van het bestuur worden afgeweken.
- 3 : Het parkeren, respectievelijk stallen van auto's, motoren, (brom)fietsen van gebruikers en toeschouwers, geschiedt op de daartoe aangewezen parkeerplaatsen.
- 4 : De veroorzaker van schade aan eigendommen en rechten van de club kan daarvoor aansprakelijk gesteld worden, indien deze schade het gevolg is van eigen, grove onzorgvuldigheid of nalatigheid.

### Bijzonder

- 5 : Het terrein mag gebruikt worden op:  
Maandag tot en met zondag van 9:00 uur tot 22:00 uur
- 6 : Het gebruik van modelluchtvaartuigen met een verbrandingsmotor is beperkt toegestaan. Het aantal modelluchtvaartuigen met een verbrandingsmotor dat tegelijk in de lucht mogen zijn is als volgt verdeeld:  
Van 10:30 uur tot 19:00 uur 4 modelluchtvaartuigen  
Van 19:00 uur tot 21:30 uur 2 modelluchtvaartuigen  
Voor jetvliegtuigen geldt een maximum van 4 vliegreuren per dag van 10:30 uur tot 19:00 uur. Het gebruikte aantal vliegreuren wordt vastgesteld door het op de desbetreffende dag gelogde vliegreuren. Zodra 4 vliegreuren zijn bereikt mag er niet meer met een jet gevlogen worden.
- 7 : Het vlieggebied is een cilindervormig onderdeel van het luchtruim met een straal van 250 meter en een hoogte van 150 meter waarvan het centrum zich midden op het vliegveld bevindt (zie bijlage A).

## Artikel C – Voorschriften ten aanzien van de gebruiker

- 1 : a Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van het HLC veldreglement en alle bepalingen hieruit na te leven.  
b Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van het HLC veiligheidsreglement (gepubliceerd op de HLC website) en alle bepalingen hieruit na te leven.  
c Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van de inhoud van het convenant tussen de LVNL en de HLC (gepubliceerd op de HLC website) en alle bepalingen hieruit na te leven.  
d Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van de regeling modelvliegen (gepubliceerd op de HLC website) en alle bepalingen hieruit na te leven.  
e Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van de geldende maatwerkvoorschriften en vergunning(en) (gepubliceerd op de HLC website) alle bepalingen hieruit na te leven.

- 2 : a Iedere vlieger dient in het bezit te zijn van een op zijn naam gesteld (afhankelijk van de categorie van het modelvliegtuig waarmee gevlogen wordt) en ter zake geldig HLC modelvliegbrevet.  
b Vliegers die niet voldoen aan artikel C.2.a mogen uitsluitend vliegen onder toezicht van een hiertoe bevoegd lid.
- 3 : Iedere gebruiker van het terrein is verplicht de vereiste bescheiden op verzoek van het bestuur ter inzage te geven (kan digitaal).
- 4 : Iedere gebruiker dient in het bezit te zijn van een geldige WA-verzekering die schade door modelvliegtuigen dekt.

## **Artikel D – Voorschriften ten aanzien van de modelvliegtuigen**

- 1 : Op het vliegveld mag uitsluitend worden gevlogen met luchtwaardige modelluchtvaartuigen welke een keuring volgens het HLC veiligheidsreglement hebben doorstaan.
- 2 : Het bestuur en vanuit het bestuur gemandateerde leden mogen modelluchtvaartuigen keuren en voorzien van een bewijs van luchtwaardigheid (keuringssticker).
- 3 : modelluchtvaartuigen welke structurele schade hebben opgelopen door een crash of andere oorzaak dienen opnieuw gekeurd te worden.
- 4 : a Alle modelluchtvaartuigen dienen te voldoen aan de geluidsnormen zoals beschreven in de maatwerkvoorschriften. Modelluchtvaartuigen met verbrandingsmotor, en modelluchtvaartuigen met elektromotor zullen gekeurd zijn volgens de geluidsemisatie eisen zoals beschreven in de maatwerkvoorschriften.  
b van het in artikel D.4.a gestelde kan afgeweken worden met uitdrukkelijke toestemming van het bestuur. Deze toestemming is van tijdelijke aard en van toepassing op modellen voorzien van een zuigermotor waarmee een proefvlucht gemaakt wordt en vervalt uiterlijk aan het eind van de dag waarop de toestemming is verleend. Het model waarvoor van artikel D.4.a wordt afgeweken wordt tijdens het uitvoeren van de proefvlucht behandeld als ware het een jetvliegtuig. Het gevolg hiervan zijnde dat er gedurende de vluchtuitvoering geen andere brandstofmodellen mogen vliegen en dat de vlucht wordt bijgeschreven in het logboek. Geadviseerd wordt om gedurende de proefvlucht de geluidsemisatie zo beperkt mogelijk te houden. Bij overmatige geluidsemisatie zal de toestemming om af te wijken van het in artikel D.4.a gestelde per direct worden ingetrokken.  
c Modelluchtvaartuigen welke niet voldoen aan gestelde in artikel D.4.a of D.4.b mogen niet deelnemen aan vliegactiviteiten.

- 5 : a Electromodellen kunnen onderverdeeld worden in 4 categorieën. Deze categorieën bepalen hoeveel van de betreffende modellen één brandstof model vervangen. De volgende categorieën zijn te onderscheiden:
- Categorie A :  $\leq 73$  dBA, van dit type kunnen een ongelimiteerd aantal vliegen zonder een brandstofmodel te vervangen.
- Categorie B :  $>73$ dBA  $\leq 77$  dBA, 4 modellen van dit type vervangen 1 brandstofmodel
- Categorie C :  $>77$  dBA  $\leq 80$ dBA, 2 modellen van dit type vervangen 1 brandstofmodel
- Categorie D :  $>80$  dBA  $\leq 83$  dBA 1 model van dit type vervangt 1 brandstofmodel
- b Het is mogelijk om combinaties van categorieën toe te passen. Hierbij geldt dat 1 model van categorie C gelijk staat aan 2 modellen van categorie B.
- c Om het onderscheidt tussen de verschillende categorieën duidelijk te maken wordt er naast de algemene keuringssticker voor de categorieën A, B en C nog een aparte sticker uitgereikt welke zichtbaar op het model moet worden bevestigd. De kleuren zijn als volgt:
- Categorie A : keuringssticker plus blauwe sticker
- Categorie B : keuringssticker plus groene sticker
- Categorie C : keuringssticker plus oranje sticker.
- Categorie D : alleen keuringssticker
- 6 : Van het in artikel D.1 gestelde kan afgeweken worden met uitdrukkelijke toestemming van het bestuur. Hiertoe zal het bestuur een tijdelijk bewijs van luchtwaardigheid afgeven.

## Artikel E – Voorschriften ten aanzien van zenders en frequentiegebruik

- 1 : Voor het vliegen met modelluchtvaartuigen mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van door het ministerie van economische zaken, divisie telecom toegestane kanalen op de 35Mhz, 40Mhz en 2,4Ghz frequenties.
- 2 : De HLC is niet aansprakelijk voor schade aangericht aan eigendommen van de HLC of derden veroorzaakt door het gebruik van niet goedgekeurde zendapparatuur. In dergelijke gevallen zal de gebruiker aansprakelijk gesteld worden.
- 3 : a Een gebruiker van de 35Mhz of 40Mhz frequentie mag zijn zendapparatuur pas aanzetten wanneer hij in het bezit is van de knijper met de juiste frequentieband. Per frequentieband is er slechts één knijper beschikbaar. Het frequentiebord is door de uitsluiting van de 35 en 40 Mhz band niet meer in gebruik.
- b Indien een gebruiker schade veroorzaakt door artikel E.3.a te overtreden, zal deze aansprakelijk gesteld worden.
- c Alleen op het vliegveld zijn antennes uitgeschoven (indien van toepassing). Op andere delen van het terrein zijn antennes altijd ingeschoven.
- d Wanneer een gebruiker geen gebruik meer maakt van zijn zendapparatuur hangt hij de frequentiebandknijper terug in het clubhuis.

## Artikel F – Voorschriften met betrekking tot verloop van vliegactiviteiten met bestuurde modelluchtvaartuigen

- 1 : a Iedere vlieger dient voor aanvang van de vliegactiviteiten de geldende vliegregels tot zich te nemen en zich dienovereenkomstig te gedragen.
- b Een vlieger mag helpers meenemen naar het vliegveld. Deze helpers mogen gedurende de vliegactiviteiten op het vliegveld blijven in de buurt van de vlieger. Onnodige drukte rondom de vliegplek dient voorkomen te worden. Het advies is dan ook om niet meer dan 3 helpers mee te nemen naar het vliegveld.

- 3 : Vliegen in een no fly zone is verboden. Bij herhaaldelijk overtreden van dit artikel kan het bestuur disciplinaire maatregelen overwegen.
- 4 : a Het laten opstijgen van een modelluchtvaartuig dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord **“START”**.  
b Het laten landen van een modelluchtvaartuig dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord **“LANDING”**.  
c Het uitvoeren van een noodlanding of voorzorgslanding met een modelluchtvaartuig dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord **“NOODLANDING”**.  
d Indien zich een storing voordoet waardoor een zich in het luchtruim bevindend modelluchtvaartuig onbestuurbaar is, dient dit te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord **“STORING”**.  
e Indien het woord NOODLANDING of STORING geroepen wordt zal een ieder de vereiste veiligheid in acht nemen.
- 5 : a Iedere opzettelijke handeling van een vlieger, die een goed en/of veilig verloop van de vlucht met het eigen modelluchtvaartuig of dat van een andere vlieger in gevaar brengt, is in strijd met veilig modelvliegen en kan door het bestuur een vliegverbod voor de rest van de dag opgelegd krijgen. Bij herhaaldelijk overtreden van dit artikel kan het bestuur disciplinaire maatregelen overwegen.  
b Van het in artikel F.5.a gestelde kan met uitdrukkelijke toestemming van het bestuur afgeweken worden voor specifieke evenementen.
- 6 : In het geval tussen gebrevetteerde leden sprake is van onenigheid of meningsverschillen over het op verantwoorde wijze omgaan met het veldreglement- en de vliegeregels kan er contact opgenomen worden met het bestuur. Totdat het bestuur besloten heeft over de betreffende kwestie wordt de betwiste handelwijze niet meer uitgevoerd.
- 7 : a Wanneer een modelluchtvaartuig zich in het luchtruim bevindt, met uitzondering van de start en landingsprocedure, zal de vlieger zich op de in vliegeregels voorgeschreven plaats bevinden.  
b Van het in artikel F.7.a gestelde kan in speciale gevallen in overleg met de aanwezige gebruikers afgeweken worden. De (basis) veiligheidsregels dienen altijd in acht te worden genomen, communicatie naar de overige gebruikers is hierbij noodzakelijk en vanzelfsprekend.
- 8 : Het betreden van rond het terrein gelegen kavels voor het ophalen van een modelluchtvaartuig dat een buitenlanding heeft gemaakt is aan regels gebonden. Deze regels zijn terug te vinden in de geldende vliegeregels. Iedere gebruiker dient zich aan deze regels te houden.
- 9 : Bij eventuele schade aan derden, aangericht door een modelluchtvaartuig, neemt de gebruiker contact op met het bestuur. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor de afhandeling van de schade.
- 10 : Indien een gebruiker wil gaan vliegen met zijn modelluchtvaartuig, dient hij toestemming te vragen bij de gebruiker(s) die al een modelluchtvaartuig in het luchtruim hebben.
- 11 : Taxiën en vliegen in de pits is niet toegestaan.
- 12 : Laat (na bijv. een crash) geen troep op het veld en omliggende terreinen achter (FOD).

## Artikel G – Voorschriften ten aanzien van instructie en examineren

- 1 : Leden in het bezit van een geldig en op naam gesteld modelvliegbrevet en schriftelijke toestemming van het bestuur kunnen instructie geven aan ongebrevetteerde leden.
- 2 : Leden die als examinerator schriftelijk zijn aangesteld door het bestuur kunnen examens voor modelvliegbrevetten afnemen.

- 3 : a Een instructeur of examiner stelt voor aanvang van de instructie of examen de overige gebruikers op de hoogte van de instructie of examen.  
b Een instructeur of examiner geeft duidelijk aan welk modelluchtvaartuig gebruikt wordt voor instructie of examen.  
c De instructie tot zelfstandig modelvlieger doorloopt in beginsel 3 fasen:
  1. Instructie d.m.v. een buddy box
  2. Zelfstandig vliegen zonder buddybox onder begeleiding van een instructeur of gebrevetteerde
  3. Zelfstandig vliegen na behalen brevet  
d Vliegers die geen instructie ontvangen of geëxamineerd worden dienen rekening te houden met het modelluchtvaartuig dat gebruikt wordt voor de instructie of examen.
- 4 : Tijdens een examen zullen naast andere vliegers, maximaal twee examinatoren en examenkandidaat zich op het vliegveld begeven.
- 5 : De instructeur of examiner is niet verantwoordelijk voor schade ontstaan aan een modelluchtvaartuig tijdens instructie of examen.

## Artikel H – Geschillenoplossing

- 1 : a Alle leden zijn verantwoordelijk om de regels zoals opgenomen in dit reglement na te leven.  
b Eventuele geschillen worden getracht eerst zelfstandig op te lossen. Advies is om eventuele aanwezige instructeurs / examinatoren die vanwege hun geruime ervaring in de modelvliegerij om advies te vragen.  
c Indien het geschil niet valt op te lossen. Wordt de gewraakte handeling/activiteit gestaakt totdat het bestuur een beslissing over de kwestie heeft genomen. Ter voorbeeld:

Stel lid 1 heeft ernstige twijfel over de zendapparatuur van lid 2. Na bespreking en of tests blijft er sprake van onvoldoende vertrouwen. Lid 2 zal zich, hoe vervelend dan ook, op dat moment moeten onthouden van het gebruik van die betreffende zendapparatuur totdat het bestuur een beoordeling hierover heeft gegeven.

- d De Jetcommissie kent eigen bevoegdheden omtrent het vliegen met jettoestellen. Deze staan in het Jetreglement nader uitgewerkt.
- e Ieder bestuurslid kan diverse (tijdelijke) sancties opleggen aan een vlieger. Dit kan telefonisch.
  - Ontzegging van vliegactiviteiten met een bepaald modelluchtvaartuig.
  - Ontzegging van vliegactiviteiten met een bepaalde categorie modelluchtvaartuig.
  - Ontzegging van het gebruik van bepaalde zendapparatuur.
  - Ontzegging van het verder gebruik van het terrein.

## Artikel I – Overig

- 1 : Aanrijweg
  - a. de snelheid op de aanrijweg naar het veld is 20 km/h.
  - b. er wordt niet over het gras gereden.
- 2 : De container is voor clubgebruik en niet om bijv. gecrashte modellen weg te gooien.
- 3 : De laatste die het veld verlaat loopt een sluitronde.
  - a. controle elektrische apparaten;
  - b. rolluiken dicht;





# Veldreglement

---

- c. verwarming laag;
  - d. clubhuis afgesloten (alle deuren);
  - e. containers afgesloten;
  - f. laadstroom uitgeschakeld;
  - g. slagboom dicht.
- 4 : In principe dienen problemen onderling met respect te worden opgelost.  
Bij dreigende escalatie of impasse kan het bestuur worden benaderd.

## Artikel J - SLOTBEPALINGEN

1. Dit Veldreglement, inclusief bijbehorende document is op <datum ALV> goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering van de Hoofddorpse Luchtvaartclub
2. Hierdoor vervallen alle eerdere versies van het Veldreglement.