



# Huishoudelijk reglement

## Huishoudelijk reglement

Huishoudelijk reglement van modelvliegvereniging de Hoofddorpse Luchtvaart Club, ingeschreven bij de kamer van koophandel onder nummer 594159.

Versiebeheer:

Documentnaam	Versie	Versiedatum	Wijziging
Huishoudelijk_reglement_2019_1v0	1.0	21 maart 2019	
Huishoudelijk regelement	2.0	28 september 2021	<ul style="list-style-type: none"><li>• Artikel D, lid 3 – toegevoegd a, b, c, d</li><li>• Artikel D, lid 7 – Ereleden 75 jaar verwijderd</li></ul>
Huishoudelijk regelement	3.0	22 feb 2022	<ul style="list-style-type: none"><li>• Artikel A. De begripsbepalingen zijn gemoderniseerd</li><li>• Artikel D. Minimum bedrag voor donateur verhoogd van € 2,50 naar € 25,00</li><li>• Artikel E. Termijn waarbinnen een vliegbrevet gehaal moet worden is verwijderd (versoepeld)</li><li>• Artikel F. Acceptgiro niet meer mogelijk.</li><li>• Artikel F. Incassomethode beter gespecificeerd</li><li>• Artikel G. Verzekering concreet gesteld</li><li>• Artikel G: Exploitantnummer verplicht</li><li>• Artikel M. Consistent gemaakt.</li><li>• Artikel O. Addenda toegevoegd</li><li>• Algemene niet redactionele wijzigingen (spel en stijlwijzigingen)</li></ul>
Huishoudelijk regelement	3.1	20 april 2023	<ul style="list-style-type: none"><li>• Consistentie kandidaat- en aspirant-leden</li></ul>

## Artikel A – Begripsbepalingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

<b>Aspirant-lid</b>	: Nieuw lid dat nog geen anderhalf jaar lid is.
<b>Buddy box</b>	: 2 zenders gekoppeld voor instructie modelvliegen.
<b>Brevet</b>	: Bewijs van bevoegdheid om een modelluchtvaartuig te mogen besturen. Gangbare brevetten zijn: Motorvliegbrevet, Zweefvliegbrevet, Helikopterbrevet. Het jet-brevet is een bijzonder brevet en valt niet onder de gangbare brevetten.
<b>Evenement</b>	: Een door de vereniging georganiseerde dag, deel van een dag of meerdere dagen waarbij vliegers (en eventueel toeschouwers) zijn uitgenodigd.
<b>Gastvlieger</b>	: Een gebruiker welke geen lid is van de HLC en het verschuldigde gastvliegtarief heeft voldaan. Een gastvlieger moet in het bezit zijn van een geldig club- of KNVvL brevet en bekend zijn met de HLC regelgeving.
<b>Gebruiker</b>	: Een lid of gast welke actief gebruik maakt van de door de HLC geboden faciliteiten voor het uitvoeren van de modelvliegsport. Een gebruiker bevindt zich op het terrein van de HLC.
<b>Helper</b>	: Een gebruiker die de vlieger ondersteunt bij het uitvoeren van zijn vliegactiviteiten.
<b>Het bestuur</b>	: Het bestuur van de Hoofddorpse Luchtvaartclub zoals samengesteld volgens de statuten.
<b>Instructeur</b>	: Een lid dat actief instructie geeft aan een ander lid om de kennis en vaardigheid nodig voor het kunnen besturen van een modelluchtvaartuig over te dragen.
<b>Jetreglement</b>	: Reglement met aanvullende regels omtrent jetvliegen
<b>Jetvlieger</b>	: Een vlieger die een jetvliegtuig bestuurd.
<b>Jetvliegtuig</b>	: Een modelluchtvaartuig aangedreven door een straalturbine of EDF met een vermogen > 3kW.
<b>Kandidaat-lid</b>	: Persoon die de intentie heeft om aspirant lid te worden.
<b>Knijper</b>	: Frequentiebandaanduiding.
<b>Leerling</b>	: Een lid dat nog geen modelvliegbrevet heeft voor het type modelluchtvaartuig dat hij wenst te besturen.
<b>Lid</b>	: Persoon die geen aspirant lid is en aan alle lidmaatschapsvoorwaarden heeft voldaan.
<b>Logboek</b>	: Een boek waar belangrijke gebeurtenissen op het veld in worden gemeld. In het logboek wordt onder meer aangegeven wie, wanneer, waar en hoe laat een buitenlanding heeft gemaakt. Jetvliegers houden in het logboek bij wanneer en hoe lang zij met een jetvliegtuig gevlogen hebben.

<b>Maatwerkvoorschrift</b>	: Maatwerkvoorschrift afgegeven door de gemeente met betrekking tot milieu gerelateerde zaken. Belangrijkste onderdeel uit dit voorschrift is het maximaal geluidsniveau dat geproduceerd mag worden door de diverse type brandstof motoren welke zijn ingebouwd in de modelluchtvaartuigen.
<b>Modelluchtvaartuig</b>	: Een modelvliegtuig of modelhelikopter dat voldoet aan de wettelijk gestelde normen zoals vermeld in de regeling modelvliegen.
<b>Modelvliegsport</b>	: Het besturen van modelluchtvaartuigen al dan niet in wedstrijdverband.
<b>Modelvliegerterrein</b>	: Terrein voor het uitoefenen van de modelvliegsport. Het perceel waar de HLC is gevestigd, gelegen aan de dr Heijelaan te Abbenes.
<b>No fly zone</b>	: Gebied waar uit veiligheids- of milieu overwegingen niet gevlogen mag worden. Dit gebied wordt aangegeven in de geldende vliegeregels.
<b>Solo vliegen</b>	: Document dat beschrijft wanneer solo (zonder instructeur of coach) gevlogen mag worden.
<b>Parkeerplaats</b>	: Gedeelte op het terrein dat verhard is en waarop aangegeven staat dat het gebruikt kan worden voor het parkeren van auto's, motoren en (brom)fietsen.
<b>Pits</b>	: Dat deel van het terrein waar modelluchtvaartuigen staan opgesteld zowel voor als na vliegactiviteiten.
<b>Regeling modelvliegen</b>	: Onderdeel van de luchtvaartwet met betrekking tot het gebruik van het luchtruim door modelluchtvaartuigen. Deze regeling wordt in 2023 herzien.
<b>Terrein</b>	: Het perceel waar de HLC is gevestigd, gelegen aan de dr Heijelaan te Abbenes.
<b>Toeschouwer</b>	: Iedere betreder van het terrein anders dan een gebruiker. Een toeschouwer kan alleen het veld of de pits betreden onder begeleiding van een gebruiker.
<b>Vlieger</b>	: Gebruiker die op het vliegveld actief zijn modelluchtvaartuig bestuurt.
<b>Vlieggebied</b>	: Dat deel van het luchtruim waar de modelluchtvaartuigen volgens het covenant mogen vliegen.
<b>Vliegeregels</b>	: Een overzicht van de regels zoals deze gelden voor de desbetreffende weersomstandigheden. In deze regels worden zaken als start- en landingsrichting, circuit, centrale vliegplek, toegestaan vlieggebied, en de procedure voor het ophalen van een modelluchtvaartuig na een buitenlanding beschreven.
<b>Vliegsport</b>	: De plek waar de piloten staan tijdens het vliegen.
<b>Vliegveld</b>	: Dat deel van het terrein waar de vliegactiviteiten plaats vinden.

## Artikel B – Doel

- 1 : De vereniging Hoofddorpse Luchtvaart Club stelt zich ten doel de luchtvaartgezindheid, voornamelijk bij de jeugd, op te wekken, aan te wakkeren en in goede banen te leiden, alsmede de kennis der luchtvaart te verbreiden en aan te kweken. Meer in het bijzonder zal het streven erop gericht zijn de leden te doen deelnemen aan de modelvliegtuigsport in al haar facetten en eventueel andere takken van luchtvaartsport.

## Artikel C – Middelen

- 1 : Ter bevordering van dit doel zullen onder meer de volgende middelen worden aangewend:
  - Het bouwen en beproeven van en het experimenteren met modelvliegtuigen.

- Het deelnemen aan en organiseren van wedstrijden met modelvliegtuigen
- Het houden van en het organiseren van clubavonden, evenementen en excursies.
- Het aan leden ter lezing geven van luchtvaartliteratuur.

## Artikel D – Leden

1. : De clubleden worden onderscheiden in gewone leden, jeugdleden en aspirant-leden. Daarnaast kent de Hoofddorpse Luchtvaart Club ook nog donateurs en ereleden.
2. : Gewone leden zijn zij, die de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt en als lid van de vereniging door het bestuur zijn aangenomen.
3. : a Jeugdleden zijn zij, die de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt en als lid door het bestuur zijn aangenomen. Het jaar waarin zij 18 jaar worden, is tevens het laatste jaar van hun jeugdlidmaatschap.  
b Jeugdleden kunnen worden aangenomen ongeacht een eventuele ledenstop. Als het jeugdlid 18 jaar wordt tijdens een ledenstop blijft hij/zij lid van de vereniging en wordt boventallig 'gewoon' lid.  
c Er wordt geen uitzondering gemaakt voor de ouders van een jeugdlid als deze tijdens een ledenstop ook lid willen worden.  
d Nieuwe volwassen leden worden pas weer aangenomen als het ledenaantal onder het maximum vastgesteld aantal leden is gedaald.
4. : Om aspirant-lid van de Hoofddorpse Luchtvaartclub te worden moet men een aanmeldingsformulier invullen en ondertekend, voor jeugdleden meeondertekend door een van de ouders of voogden, aan de secretaris van de club doen toekomen.
5. : Personen of instellingen, welke de club met een bedrag van tenminste € 25,00 willen ondersteunen kunnen ingeschreven worden als donateur van de club.
6. : Ereleden zijn leden die vanwege bijzondere prestaties of omstandigheden tijdens de jaarlijkse algemene ledenvergadering worden voorgedragen en door een meerderheid van stemmen worden verkozen tot erelid.
7. : a Leden zullen op het terrein van de Hoofddorpse Luchtvaart Club geen commerciële activiteiten ontplooiën.  
b Van het in artikel D8a gestelde kan met uitdrukkelijke toestemming van het bestuur worden afgeweken.

## Artikel E – Proeftijd en lidmaatschap

- 1 : Alvorens aspirant-leden als gewoon lid of als jeugdlid kunnen toetreden, zal een proefperiode van tenminste 18 maanden worden aangehouden.
- 2 : a Van de aspirant-leden wordt in deze periode verwacht, en ook daarna, dat zij zich een goed lid van de vereniging tonen. Het wordt verwacht, dat dit tot uitdrukking zal komen in hun gedrag tijdens de vlieg oefeningen, het zich houden aan de door vereniging gestelde regels en het betonen van een goede kameraadschap voor hun medeleden.  
b Aspirant-leden dienen gedurende de proefperiode één van de gangbare vliegbrevetten te halen of minimaal vergevorderd zijn in het behalen hiervan.  
c Aspirant-leden mogen gedurende de proefperiode geen modelluchtvaartuigen besturen waarvoor een jet-brevet is vereist.  
d Van het in artikel E.2.b gestelde kan met uitdrukkelijke toestemming van het bestuur worden afgeweken.
- 3 : Het bestuur van de vereniging beslist omtrent toetreding van een kandidaat-lid tot de vereniging als (aspirant-) lid (het recht op ballotage).

- 4 : Indien een aspirant-lid wordt afgewezen, staat het hem vrij daartegen in protest te gaan. Een protest dient schriftelijk te worden ingediend bij de secretaris van de vereniging en door tenminste 10 gewone leden te zijn meeondertekend. Dit protest zal door een commissie van onafhankelijke leden worden behandeld. De conclusie van deze commissie zal door alle partijen als bindend worden aanvaard.
- 5 : Bij toetreding tot de Hoofddorpse Luchtvaartclub wordt men aspirant-lid ingaande op de eerste dag van de maand volgende op de ontvangst van het aanmeldingsformulier door de secretaris.
- 6 : Het lidmaatschap wordt telkens automatisch voor een periode van 12 maanden verlengd, tenzij tenminste één maand voor het verstrijken van het verenigingsjaar is opgezegd. In dat geval houdt het lidmaatschap op met het verstrijken van het verenigingsjaar.

## Artikel F – Contributie

- 1 : Alle aspirant-leden, gewone leden en jeugdleden, dienen de door onze vereniging vastgestelde contributie te betalen.
- 2 : De contributie, die de leden aan de vereniging verschuldigd zijn, wordt jaarlijks tijdens de Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering vastgesteld.
- 3 :
  - a De betaling van de contributie is met ingang van 2007 verplicht middels automatische incasso.
  - b Leden die voor 2007 lid geworden zijn, voor zover zij geen machtiging voor automatische incasso hebben afgegeven zijn zelf verantwoordelijk het verschuldigde bedrag voor 1 feb van het betreffende verenigingsjaar over te vermaken onder vermelding van het lidnummer en contributie HLC <verenigingsjaar>.
  - c De verschuldigde contributie wordt voor leden met een automatische incasso voor eind februari automatisch geïnd.
- 5 : Ten bewijze van betaling ontvangt het lid een (digitaal) lidmaatschapsbewijs, geldig voor het betreffende verenigingsjaar, op voorwaarde dat is voldaan aan artikel G van dit huishoudelijk reglement.
- 6 :
  - a Contributie voor leden die lid worden tussen 1 januari en 30 juni bedraagt 100% van de geldende contributie.
  - b Contributie voor leden die lid worden tussen 1 juli en 31 december bedraagt 50% van de geldende contributie.
  - c Nieuwe leden betalen eenmalig een bijdrage in de infrastructuur welke wordt vastgesteld op de Algemene Ledenvergadering.

## Artikel G – Verzekering en exploitantnummer

- 1 : Leden, welke actief aan het modelvliegen deelnemen, dienen in het bezit te zijn van een verzekering, die het risico van schaden aan derden, ontstaan door en tijdens het gebruik van modelvliegtuigen op het door de vereniging beschikbaar gestelde terrein, voldoende dekken (WA-polis).
- 2 : Leden dienen zich te houden aan de in de WA-polis genoemde maximale gewichten.
- 3 : Leden zijn verplicht om het luchtvaartuig (>= 250 gram) van een geldend exploitantnummer te voorzien, aan te vragen bij de Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW), en deze zichtbaar te tonen op of in het model. Voor verdere informatie wordt verwezen naar de website van de RDW.

## Artikel H – Bestuur

- 1 : Het bestuur bestaat uit tenminste 5 leden, te weten : de voorzitter, de secretaris, de penningmeester en een eerste en tweede commissaris.

- 2 : a De bestuursleden hebben zitting voor een periode van 2 jaar.  
b Ieder jaar treedt de helft van het aantal leden volgens rooster af. Zij zijn onmiddellijk herkiesbaar.  
c Is het aantal leden oneven dan zal het ene jaar de helft van het aantal naar boven, het andere jaar de helft naar beneden worden afgerond.
- 3 : De dagelijkse leiding van de club berust bij de voorzitter, secretaris en penningmeester.
- 4 : Het bestuur vergadert zo dikwijls als de voorzitter dit nodig acht.
- 5 : Alle besluiten ter vergadering worden bij volstreekte meerderheid der stemmen genomen.
- 6 : De voorzitter brengt op de Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering de genomen besluiten ter kennis van de leden.

## Artikel I – Jaarvergaderingen

- 1 : Tenminste eenmaal per jaar, zo mogelijk in de maand maart, wordt de Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering uitgeschreven. Hiertoe worden alle aspirant leden, gewone, jeugdleden en ereleden uitgenodigd.
- 2 : De oproep en de agenda moeten onder andere de volgende punten bevatten en tenminste 14 dagen van tevoren worden verzonden:
  - Bestuursverkiezing.
  - Verkiezing kascontrolecommissie.
  - Jaarverslag van de secretaris en jaarverslag van de penningmeester.
  - Begroting.
- 3 : a Verkiezing van bestuursleden of kascontrolecommissie leden geschiedt bij acclamatie of schriftelijk.  
b Wanneer bij eerste stemming geen volstreekte meerderheid is verkregen, heeft herstemming plaats tussen de personen, die de meeste stemmen op zich verenigde. Is ook daarbij geen meerderheid verkregen, dan beslist het lot.
- 4 : a Besluiten welke door een algemene ledenvergadering genomen moeten worden geschieden bij acclamatie of schriftelijk.  
b Wanneer bij stemming geen volstreekte meerderheid is verkregen wordt het voorstel tot besluit vernietigd.

## Artikel J – Verslag

- 1 : Van de Algemene Ledenvergadering wordt een verslag opgemaakt. Dit verslag wordt in de verenigingsarchieven opgenomen.
- 2 : Het verslag wordt aan de leden toegezonden tegelijk met de uitnodiging voor de volgende algemene ledenvergadering.

## Artikel K – Kascontrolecommissie

- 1 : Op de Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering wordt uit de leden een commissie van twee personen gekozen, die tenminste één keer per jaar de boeken en bescheiden van de penningmeester controleert en hiervan de leden verslag uitbrengt.

## Artikel L – Bedrag

- 1 : Een besluit van de ledenvergadering is vereist, wanneer voor het verrichten van handelingen enz., zie artikel 11 van de statuten, een bedrag van meer dan 75% van het batig saldo van dat moment nodig is.

## Artikel M – Ledenstop

- 1 : Het bestuur kan een ledenstop afkondigen wanneer het aantal leden, bepaald door de Algemene Ledenvergadering, is bereikt.
- 2 : Tijdens een ledenstop kan men zich bij het secretariaat als kandidaat-lid aanmelden.
- 3 : Wanneer het aantal leden minder is dan het door de Algemene Ledenvergadering bepaalde aantal leden kunnen kandidaat-leden leden worden toegelaten en krijgen de status aspirant-lid.
- 4 : Toetreding van kandidaat-leden leden geschiedt op basis van datum van aanmelding.
- 5 : Artikel E lid 3 blijft onverminderd van kracht.

## Artikel N – Sleutelbeleid

- 1 : Alle aspirant leden, gewone leden, ouders van jeugdleden en ereleden in het bezit van een clubbrevet kunnen, tegen betaling van een borg, een sleutel verkrijgen welke toegang geeft tot het veld (slagboom) het clubhuis en de knutselcontainer.
- 2 : Wanneer het lidmaatschap eindigt ontvangt het een lid bij inlevering van zijn sleutel de borg terug.

## Artikel O – Overige reglementen en addenda

- 1 : Naast het huishoudelijk reglement zijn de volgende reglementen ook van kracht:
  - Basis veiligheidsreglement
  - Veldreglement
  - Vliegeregels
- 2 : Addenda
  - Solo vliegen, wanneer mag iemand zonder begeleiding vliegen
  - Jetvliegen bij de HLC
  - Samenvliegen met een Jet
  - HLC, de Tien Geboden. Samenvatting (niet uitputtend) van de belangrijkste regels
- 3 : Voornoemde reglementen en addenda worden na wijzigingen door de algemene ledenvergadering goedgekeurd en zijn vanaf dat moment geldig.

## Artikel P – Slotbepaling

- 1 : Voor alle gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.
- 2 : Dit huishoudelijk reglement, inclusief bijbehorende documenten is op <datum ALV 2022> goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering van de Hoofddorpse Luchtvaartclub.
- 3 : Hierdoor vervallen alle eerdere versies van het huishoudelijk reglement.