

KEURING VAN MODELVLIEGTUIGEN

Behoort bij annex 1 van het Basis Veiligheidsreglement

Gebruik gemaakt kan worden van de checklisten voor de diverse categorieën modelvliegtuigen, het keuringsformulier en de handleiding voor de terreincommissaris. De checklist kan aan de modelvlieger meegegeven worden, het keuringsformulier is bestemd voor het verenigingsarchief.

HANDLEIDING VOOR DE TERREINCOMMISSARIS

De terreincommissaris controleert op basis van richtlijnen of een model voldoet aan de minimum eisen voor een veilige vluchtuitvoering. Hij maakt daarbij gebruik van zijn kennis, ervaring en inschattingsvermogen.

Het verdient aanbeveling samen met de eigenaar het model stapsgewijs volgens de relevante checklist na te lopen en te controleren. Op die manier is de kans dat er een aandachtspunt over het hoofd wordt gezien minimaal.

Een keuring is een momentopname. Tijdens de levensduur van het model ligt de verantwoordelijkheid steeds bij de eigenaar/gebruiker.

| Geluidsmeting | | OK | NOK | NVT | Opmerkingen |
|---------------|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | | | Achtergrondgeluid : dB Windsnelheid : m/s Windrichting t.o.v. vliegtuig |
| Meetpunt | A | B | C | Gemiddeld | |
| | dB | dB | dB | dB | |



Technisch controle formulier

| Technische controle vaste vleugelmodellen | | | |
|---|--|----------------------|--|
| Model : | | Datum : | |
| Eigenaar : | | Gecontroleerd door : | |
| Propellor diameter : | Inch | Propellor Pitch : | Inch |
| Motor cc's : | cc | Turbine stuwdruk : | N |
| Motor vermogen : | Watt | Max toerental : | RPM |
| Max Stroom : | A | Moeilijkheidsgraad : | <input type="checkbox"/> Beginner <input type="checkbox"/> Gevorderd |
| Type model : | <input type="checkbox"/> 2-takt <input type="checkbox"/> 4-takt <input type="checkbox"/> Benzine <input type="checkbox"/> (schroef)Turbine <input type="checkbox"/> Electro <input type="checkbox"/> Zweef | | |

| Onderdeel | OK | NOK | NVT | Opmerkingen |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| 1.0 Airframe | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Alle bevestigingen vast en geborgd. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Zwaartepunt correct | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Verloop zwaartepunt bij brandstofverbruik blijft binnen marges. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.1 Romp | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Recht, verlijmingen goed. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Aflakken motor en tankcompartiment. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Stabilo en kielvlak goed vastgelijmd, niet verdraaid t.o.v. romp en vleugel. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Roeren soepel bewegend, geen klemlopen. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Scharnieren vast en geborgd in romp en roer. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Roerhevels vast, geen aanlopen. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Ontkoppelhaak servo van voldoende kracht. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.2 Vleugel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Beide helften deugdelijk verbonden. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Geen verdraaiing. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Vleugelbevestiging op romp stevig, goede bouten of voldoende nieuwe elastieken. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Geschikt voor hoge snelheden. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Hoofdligger sterk genoeg | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.3 Bespanning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Strak, geen losse naden. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Overlappingsen folie in vliegrichting. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.4 Landingsgestel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Goed vast, wielspeling niet te groot. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Intreksysteem stevig genoeg, afstelling in orde. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Wielrem(men) aanwezig. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| Onderdeel | OK | NOK | NVT | Opmerkingen |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| 2.0 Besturing | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1 Zender | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Kennis aanwezig over gebruik, programmering. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Functies logisch gearrangeerd en bekend voor de gebruiker. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| In goede staat, opgeladen. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Knuppelbezetting zoals binnen vereniging gebruikelijk (overleg met instructeur). | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Frequentiekristal gecontroleerd. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Reikwijdtetest. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2 In model | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Ontvanger accu voldoende capaciteit, geladen en trillingsvrij bevestigd. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Aan/uit schakelaar op goede plaats. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Ontvanger goed bevestigd, antenne op fabriekslengte en deugdelijk aan/in romp, eventueel sprietantenne aangebracht. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Servo's correct gemonteerd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Aansturingen naar roeren spelingvrij. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Quick links geborgd met moer. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Volledige uitslag mogelijk. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Uitslag roeren in overeenstemming met gekozen richting op zender. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Soldeerverbindingen. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Stuurstangen lopen niet aan, zijn gangbaar en buigen niet onder druk. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Gasservo mechanisch goed afgesteld, geen metaal op metaalverbindingen bij de quick links. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Twee ontvanger accu's | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Stroomverdeler. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Dubbele ontvanger. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| PCM met failsafe. Fail safe ingesteld op stationair of motor af. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Power Failsafe Unit". | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.0 Voortstuwing | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.1 Algemeen propellor vliegtuig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Motorkeuze passend bij model | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Zijtrek en domping motor volgens beschrijving/tekening. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.4 Propeller | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Goed type, passend bij motor. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Scherpe randen geschuurd, uitgebalanceerd, gat niet overmaats. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Prop voldoende hoog boven de grond. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Moer vast, prop verticaal tegen compressiepunt. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.0 Brandstof motoren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Motor afstelling | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| Onderdeel | OK | NOK | NVT | Opmerkingen |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| 3.2.1 2- of 4-takt motor | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Uitlaat passend bij motor, model en geluidsniveau | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Uitlaat goed vast. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Aansluiting uitlaat lekvrij. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Tank aan druknippel indien nodig. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Goede type werkende plug. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.2 benzinemotoren: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Locatie ontstekingsbatterij. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Ontstekingschakelaar: werking, soldeerverbindingen, plaats ivm bereikbaarheid, | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Brandstofleidingen van het juiste materiaal. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Aandacht voor lekkages ivm brandbaarheid. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.3 (schroef)Turbine motoren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Jetpijp/uitlaat passend bij model. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Inbouw ECU en verdere hardware volgens voorschriften fabrikant | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.4 Tank | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Goed aangesloten en lekvrij, controleren op lekkage door licht persen. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Pijpjes in de tank goed geplaatst, clunk aanwezig, slangetje clunk niet rakend aan achterzijde tank bij verticale stand tank | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Geen geknikte leidingen | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Tank bevestiging in schuim, geen doorschuur mogelijkheid. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| koppelingen in orde. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.3 Electromotoren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Regelaar en accu passend bij motor en model. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Soldeerverbindingen en aansluitingen in orde. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Accu voldoende vast. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Goed aangesloten, goede kwaliteit stekkers. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Stekertype beveiligd tegen ompolen. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Aan/uit schakelaar goede plaats. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.0 Vlieggedrag | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Take-off | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Roeruitslagen | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Trimmen | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Landing | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |