



Examenformulier Motor A

Gegevens aanvrager	
Naam	:
Adres	:
Postcode	:
Woonplaats	:
Lidmaatschapnummer	:
Examendatum	:

Beoordeling vliegfiguren						
Vliegfiguur	1 ^{ste} vlucht		2 ^{de} vlucht		3 ^{de} vlucht	
	O	V	O	V	O	V
Start met rechte stijgvlucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Procedure turn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlakke acht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit met go-around	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gesimuleerde noodlanding met motor stationair	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit met aansluitende landing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landing binnen cirkel met 30 m. diameter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Algemene veiligheid van vlucht en model	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Gegevens	Examinator 1	Examinator 2
Naam	:	:
Lidmaatschapnummer	:	:

Het motorvliegtuig A brevet is een basis brevet voor lichte en relatief langzaam vliegende modellen zoals: Easy Star, Twin Star, Shockflyers, trainers tot 1200 gram. Voor overige modellen (inclusief funjets) is een motorvliegtuig B brevet noodzakelijk.

Een examen bestaat uit maximaal drie vluchten. Ieder figuur van iedere vlucht wordt voldoende " V " of onvoldoende " O " beoordeeld. Minimaal twee van de drie vluchten dienen volledig voldoende te score.

Tijdens het examen is gelet op de veilige uitvoer van gewenste figuren en niet op de exactheid van deze figuren. Daarnaast is gelet op de algemene veiligheid en in het bijzonder de volgende onderdelen:

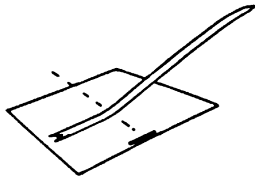
- Omgang met de diverse onderdelen van het luchtvaartuig en toebehoren om het toestel gereed te maken voor de vlucht;
- Het veilig verplaatsen van het luchtvaartuig naar het vliegveld;
- Naast het uitvoeren van de verplichte figuren een veilige vluchtuitering voor omstanders en medeluchtruim gebruikers
- Het na de vlucht veilig verplaatsen van het luchtvaartuig naar de pits.

Ondergetekende examinatoren verklaren dat de kandidaat aan gestelde eisen heeft voldaan. Ondergetekende kandidaat verklaart eens te zijn met de beoordeling van de examinatoren.

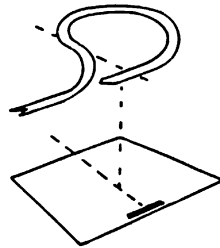
Handtekeningen		
Kandidaat	Examinator 1	Examinator 2

Examenformulier Motor A

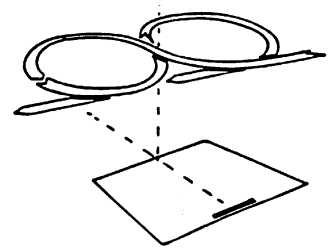
De vliegfiguren worden uitgevoerd op het vliegveld en zijn hieronder grafisch weergegeven.



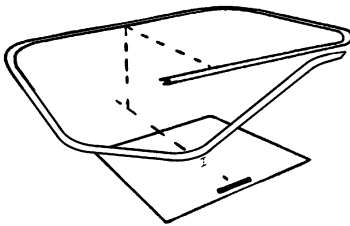
1. Start met rechte stijglucht



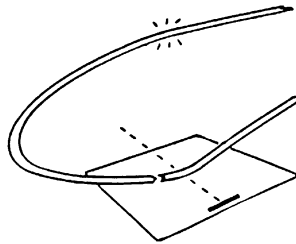
2. Procedure turn



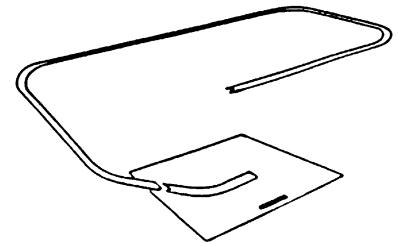
3. Vlakke acht



4. Circuit met go-around



5. Gesimuleerde
noodlanding met
motor stationair



6. + 7. Circuit met landing