



Examenformulier Jet

Gegevens aanvrager	
Naam	:
Adres	:
Postcode	:
Woonplaats	:
Lidmaatschapnummer	:
Examendatum	:

Beoordeling vliegfiguren						
Vliegfiguur	1 ^{ste} vlucht		2 ^{de} vlucht		3 ^{de} vlucht	
	O	V	O	V	O	V
Start met rechte stijgvlucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Procedure turn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eén lus achterover	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlakke acht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eén rol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit met go-around	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gesimuleerde noodlanding met motor stationair, gevolgd door touch and go of go-around. Motor spool-up op final leg is toegestaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit met aansluitend landing tot stilstand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Algemene veiligheid van vlucht en model	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Gegevens	Examinator 1	Examinator 2
Naam	:	:
Lidmaatschapnummer	:	:

Een examen bestaat uit maximaal drie vluchten. Ieder figuur van iedere vlucht wordt voldoende "V" of onvoldoende "O" beoordeeld. Minimaal twee van de drie vluchten dienen volledig voldoende te score.

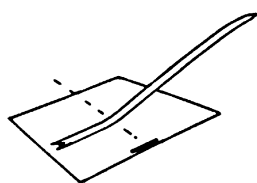
Tijdens het examen is gelet op de veilige uitvoer van gewenste figuren en niet op de exactheid van deze figuren. Daarnaast is gelet op de algemene veiligheid en in het bijzonder de volgende onderdelen:

- Omgang met de diverse onderdelen van het luchtvaartuig en toebehoren om het toestel gereed te maken voor de vlucht;
- Het veilig verplaatsen van het luchtvaartuig naar het vliegveld;
- Naast het uitvoeren van de verplichte figuren een veilige vluchttuitvoering voor omstanders en medeluchtruim gebruikers
- Het na de vlucht veilig verplaatsen van het luchtvaartuig naar de pits.

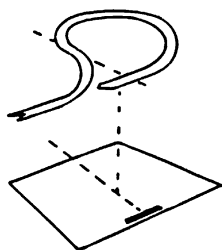
Ondergetekende examinatoren verklaren dat de kandidaat aan gestelde eisen heeft voldaan. Ondergetekende kandidaat verklaart eens te zijn met de beoordeling van de examinatoren.

Handtekeningen		
Kandidaat	Examinator 1	Examinator 2

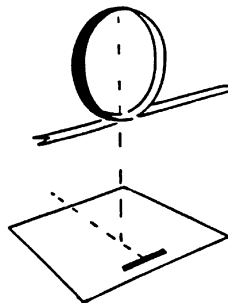
De vliegfiguren worden uitgevoerd op het vliegveld en zijn hieronder grafisch weergegeven.



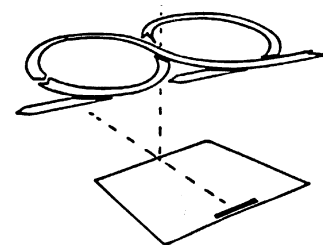
1. Start met rechte stijglucht



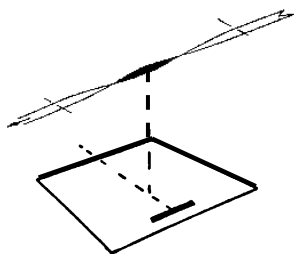
2. Procedure turn



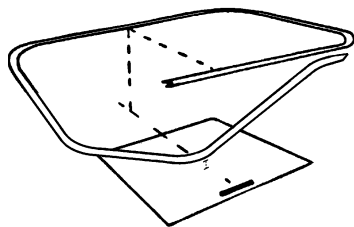
3. Eén lus achterover



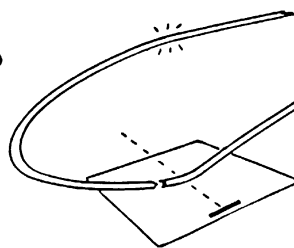
4. Vlakke acht



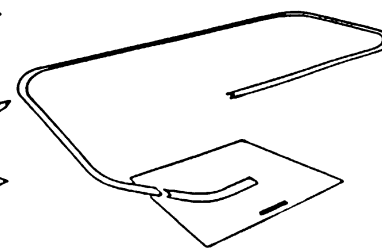
5. Eén rol



6. Circuit met go-around



7. Gesimuleerde noodlanding met motor stationair, gevolgd door touch and go of go-around



8. Circuit met landing