

Vliegen met gasturbine aangedreven modelvliegtuigen (jets)

1. Introductie

Het vliegen met gasturbine aangedreven modelvliegtuigen (jets) wordt binnen onze club steeds populairder. Een jet kenmerkt zich vaak door een groter en zwaarder vliegtuig, vliegt sneller dan een gemiddeld vliegtuig, heeft een ander geluidsprofiel en is technisch geavanceerder. Over het algemeen kan gesteld worden dat dit type vliegtuig vereist dat de piloot een ervaren modelvlieger is met redelijke technische kennis. Als bestuur stellen we dan ook onderstaande richtlijnen op om dit te borgen. We kunnen zo veilig en in de toekomst alle takken van het modelvliegen blijven faciliteren.

Dit document beperkt zich tot het vliegen met gasturbine aangedreven modelvliegtuigen. Ondanks dat er ook "conventionele" vliegtuigen zijn die aan een of meer van de genoemde criteria voldoen blijven deze binnen dit documentbuiten scope.

2. De Piloot

- De piloot is een ervaren modelvlieger en kan dit aantonen doordat hij of zij minimaal twee jaar ervaring heeft met het vliegen van "Advanced" modelvliegtuigen. Op verzoek van het bestuur dient de piloot dit door middel van één of meerdere demovluchten aan te tonen.¹
- De piloot is geen aspirant-lid.
- De piloot is niet bij een andere vereniging geweigerd of verzocht te stoppen met het jetvliegen door roekeloos of onverantwoord vlieggedrag².
- De piloot is in het bezit van een geldig HLC jetbrevet. Een generiek (jet)brevet of een KNVvL jetbrevet is niet geldig omdat deze niet expliciet aansluit op de (milieu) vergunning van de HLC. Zonder geldig HLC jetbrevet mag alleen onder begeleiding³ van iemand met een geldig HLC jetbrevet worden gevlogen, mits aan de bovenstaande voorwaarden is voldaan.

3. De jet

- De jet dient voor de eerste vlucht technisch gekeurd te worden, als leidraad geldt hierbij het KNVvL document "Technische controle vaste vleugelmodellen met (schroef-) turbine". Te allen tijden kan het bestuur besluiten om een extra of herkeuring uit te voeren.⁴ Een niet gekeurde jet mag niet bij de HLC vliegen.
- De jet dient de maximale geluidsproductie van 95dB(A) niet te overschrijden en wordt voor de eerste vlucht hierop gekeurd. Te allen tijden kan het bestuur besluiten een extra of herkeuring uit te voeren.⁵

¹ Dit ter beoordeling jetcommissie

² Dit ter beoordeling door het bestuur.

³ Begeleiding bestaat initieel uit dual besturing gevolgd door een coachingtraject uitgevoerd door een instructeur met jetbevoegdheid.

⁴ Het bestuur wordt bijgestaan door materiedeskundigen.

⁵ Het bestuur wordt bijgestaan door materiedeskundigen.

- De jet is niet zwaarder dan 12kg (droog gewicht).⁶
- De jet heeft een maximum snelheid van 250km/h (True Air Speed).⁴

4. Handhaving

- Indien er met een jet wordt gevlogen, die niet gekeurd is (punt 3) zal in beginsel een procedure tot roeyement worden gestart.
- Indien bij een herkeuring blijkt dat de jet niet meer voldoet aan de gestelde eisen geldt per direct een vliegverbod van de betreffende jet. Afhankelijk van de ernst van de gebreken volgt een (schriftelijke) waarschuwing dan wel een procedure tot roeyement.
- Indien de piloot of jet niet voldoet aan de in punt 2 en/of 3 gestelde voorwaarden, en toch met een jet gaat vliegen, kan direct tot roeyement worden overgegaan.
- Indien blijkt dat een Piloot bij een andere vereniging geweigerd is dan wel verzocht te stoppen met het vliegen van een jet vanwege roekeloos of onverantwoord vlieggedrag (punt 2) kan het bestuur een jetvliegverbod opleggen van een door het bestuur te bepalen termijn.
- Als het bestuur van mening is dat de Piloot niet in staat is veilig met een jet te vliegen zal, indien van toepassing, het jetbrevet dan wel de dispensatie voor een specifiek toestel worden ingetrokken.
- Opzettelijk roekeloos vlieggedrag leidt per direct tot een vliegverbod. Afhankelijk van de ernst van het gedrag volgt een (schriftelijke) waarschuwing dan wel een procedure tot roeyement.
- Afwijken van de in punt 2 en 3 gestelde voorwaarden kan alleen met toestemming van het bestuur.

5. Materiedeskundigen

- Het bestuur wijst minimaal 3 materiedeskundigen aan. De materiedeskundigen zijn ervaren jet modelbouwers met ruime technische kennis om het bestuur te adviseren bij de technische beoordeling.

6. Praktische invulling

- De namen van de personen die een technische keuring mogen uitvoeren staan op de HLC internetsite.
- De namen van leden met een HLC jetbrevet staan eveneens op de HLC internetsite
- Een goedgekeurde jet is te herkennen aan een jetsticker

7. Invoering en overgangsbepalingen

- Deze extra regels en richtlijnen gelden vanaf 20-03-2019 en staan op de HLC internetsite.

⁶Als de piloot aantoont dat de totale vlucht veilig binnen de vliegkring uitgevoerd kan worden (in de standaard vliegconfiguratie, dus niet met speedbrakes, gear down, etc.) kan van deze regel afgeweken worden (dispensatie). Dit besluit wordt door het bestuur genomen en expliciet op het keuringsformulier vermeld. De uitzondering geldt uitsluitend als de jet door dezelfde piloot gevlogen wordt. Ook is het mogelijk dat meerdere vliegers voor hetzelfde model zijn gekeurd. Ook mag een piloot met dispensatie een ander HLC gebrevetteerde jetvlieger zijn toestel onder begeleiding laten vliegen.