



Basis Veiligheidsreglement

Artikel A - INLEIDING

Bij het van kracht worden van de Regeling Modelvliegen(*) van 8 december 2005 (Staatscourant nr. 239, pagina 13) heeft de overheid aangegeven dat de sector zelf dient te zorgen voor een nadere invulling voor het binnen het gestelde kader voldoende veilig beoefenen van het modelvliegen(*). De KNVvL, de Nederlandse koepelorganisatie en vertegenwoordiger van de sector, heeft de aangegeven mogelijkheid opgepakt. Dit reglement onder de naam Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport (BVM) vormt de basis voor deze zelfregulering.

Bij het beoefenen van de modelvliegsport zijn een aantal zaken uit de overheidssfeer van toepassing. Genoemd worden: terreinen (milieu en ruimtelijke ordening) en veiligheid. Het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport beperkt zich tot het aspect veiligheid.

Bij de invoering van de Wet Luchtvaart is de modelvlieger(*) een bestuurder van een luchtvaartuig, is daarmee deelnemer aan het luchtverkeer en moet dus voldoen aan de eisen van het Luchtverkeersreglement. Dat is voor een aantal aspecten, zoals het aan boord zijn van de bestuurder, radiocontact, verlichting, en dergelijke niet mogelijk. De uitzonderingen zijn verwoord in de Regeling Modelvliegen en zijn nader verklaard in de bijbehorende toelichting.

Volgens de Regeling Modelvliegen berust de verantwoordelijkheid voor het veilig uitvoeren van de modelvliegsport bij de modelvlieger.

Van doorslaggevend belang zijn de artikelen 5.3 en 5.4 uit de Wet Luchtvaart. Daarin worden de volgende, ook voor het modelvliegen van toepassing zijnde verboden met betrekking tot veiligheid expliciet genoemd:

Het is verboden op zodanige wijze aan het luchtverkeer deel te nemen dat daardoor personen of zaken in gevaar worden of kunnen worden gebracht.

Het is verboden boven gebieden met aaneengesloten bebouwing of kunstwerken(*), industrieën, havengebieden, dan wel boven mensenmenigten, aan het luchtverkeer deel te nemen op een zodanige hoogte dat het niet meer mogelijk is een noodlanding uit te voeren zonder personen of zaken op het aardoppervlak in gevaar te brengen.

Dit Basis Veiligheidsreglement dient gezien te worden als een aanbeveling aan leden van de Hoofddorpse Luchtvaartclub om de sport op een veilige wijze uit te oefenen.

Dit Basis Veiligheidsreglement is opgesteld door het bestuur van de Hoofddorpse Luchtvaartclub op basis van het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport. Wijzigingen in het Basis Veiligheidsreglement inclusief de bijlagen worden goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering

Artikel B – Algemene bepalingen

1. In aanvulling op het gestelde in de Regeling Modelvliegen dient voor het veilig en verantwoord uitoefenen van de modelvliegsport de in dit reglement vermelde artikelen in acht te worden genomen.
2. In de Regeling Modelvliegen heeft de wetgever de modelvlieger verplicht de risico's te beperken en de veiligheid te bevorderen. Risico's en aandachtsgebieden zijn onder meer:
 - a. Het beperken van hinder, overlast of risico voor personen en zaken op of in de directe omgeving van het modelvliegerterrein.
 - b. Het in gevaar brengen van een ander luchtvaartuig.



Basis Veiligheidsreglement

3. Iedere modelvlieger dient zich bewust te zijn van de grenzen van zijn eigen kunnen. Het aanleren van en het bekend zijn met de risico's van de modelvliegsport dient een wezenlijk onderdeel te zijn van de instructie en van het behalen van een veiligheidsbrevet.
4. De Hoofddorpse Luchtvaartclub heeft daartoe onder meer als taak:
 - a. Het opleiden en begeleiden van onvoldoende ervaren modelvliegers.
 - b. Het controleren van de technische staat van het modelvliegtuig alsmede de correcte werking van de besturing.
 - c. Het toepassen van frequentiebewaking, indien van toepassing.
 - d. Het voorschrijven van de vliegprocedures t.b.v. specifieke omgevingsomstandigheden.
 - e. Het aanpassen van de vliegprocedures aan heersende weersomstandigheden.
 - f. Het toezicht houden op modelvliegactiviteiten.
5. Ten aanzien van het besturen van een modelvliegtuig en de daarvoor vereiste voorziening kan het volgende worden gesteld:
 - a. Onder de bestuurder (gezagvoerder volgens de Wet Luchtvaart) wordt verstaan: diegene die het modelvliegen zelf bedrijft. In het geval van instructie is de instructeur de gezagvoerder en verantwoordelijk voor de gehele vlucht.
 - b. De bestuurder van een radiobestuurd modelvliegtuig dient in het bezit te zijn van een voor die categorie modelvliegtuig passend clubbrevet. Eén en ander conform het gestelde in Artikel C van dit reglement.
 - c. De start- en of landingsbaan, c.q. het uit- en aanvlieggebied, moet geschikt zijn om een veilige vlucht te kunnen maken.
 - d. Er zijn maatregelen getroffen ter bescherming van omstanders.
6. Bij de Hoofddorpse Luchtvaartclub is een veldreglement (zie Annex 1 voor een korte samenvatting) van kracht.
7. Voor de besturing van een radiobestuurd modelvliegtuig mag alleen gebruik worden gemaakt van de in Nederland vrijgegeven frequenties en bijbehorende zendvermogens voor de modelluchtvaart.
8. Het is niet toegestaan een modelvliegtuig te besturen wanneer de vliegvaardigheid wordt beïnvloed door het gebruik van geneesmiddelen, alcohol of drugs. Lichamelijke beperkingen en psychische problemen kunnen een negatieve uitwerking hebben op de vaardigheid een modelvliegtuig te besturen en er toe leiden dat het bestuur een tijdelijk vliegverbod oplegt.

Artikel C - Clubbrevet

1. Een clubbrevet is het bewijs dat de modelvlieger aangetoond heeft een veilige vlucht te kunnen uitvoeren met een radiobestuurd model volgens de HLC breveteisen voor het betreffende type modelvliegtuig.
2. Uitgangspunten voor een clubbrevet zijn :
 - a. Zorgen voor de veiligheid van de omgeving, zoals aanwezig op een vliegterrein en/of omwonenden, alsmede roerende en onroerende goederen
 - b. Zorgen voor de veiligheid van andere luchtruimgebruikers.

3. Het clubbrevet wordt niet door de luchtvaartautoriteit of KNVvL uitgegeven of erkend, echter gelden voor de clubbrevetten dezelfde breveteisen zoals gesteld door de KNVvL.
4. De geldigheid van een clubbrevet is onbeperkt binnen de Hoofddorpse Luchtvaartclub.
5. Indien een gebrevetteerde langere tijd niet heeft gevlogen of over wil stappen naar een model dat zijn ervaring ruim te boven gaat, is het sterk aan te bevelen dat een instructeur hem/haar terzijde staat.
6. De clubbrevetten hebben betrekking op afstand bestuurde modelvliegtuigen. Vrije vlucht, lijnbesturing en 'indoor vliegen' vallen hier buiten.
7. Clubbrevetten zijn er voor verschillende categorieën modelvliegtuigen, ieder met eigen karakteristieke eigenschappen.
8. Categorieën brevetten:
 - a. Motorvliegtuig A: lichte modelvliegtuigen met inwendige verbrandingsmotor of elektromotor zoals Easy Star, Shockflyers, Parkflyers of soortgelijke vliegtuigen met een maximum gewicht van 1200 gram.
 - b. Motorvliegtuig B: modelvliegtuigen met inwendige verbrandingsmotor of elektromotor niet vallende onder categorie Motorvliegtuig A
 - c. Jet: Modelvliegtuig met turbinemotor of zware elektromotor > 3KW
 - d. Zweef: Modelzweefvliegtuig (start/klimmethode naar keuze) of bij twijfel bepaald de examinerator in welke klasse het betreffende modelvliegtuig thuis hoort
 - e. Helikopter: Helikopter met inwendige verbrandingsmotor of elektromotor
 - f. Multikopter: Multikopter (hefschroefmodellen met meer dan twee hoofdrotoren)
9. Ten aanzien van de brevetten gelden de volgende uitgangspunten:
 - a. Een Helikopter brevet is tevens geldig voor een Multikopter model, omgekeerd niet.
 - b. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen land- of watermodellen.
 - c. Het aantal motoren is vrij.
 - d. Het pulsejet type is uitgesloten.
 - e. Tijdens een brevet examen voor vleugelvliegtuigen is het niet toegestaan om stabiliserende middelen in het modelvliegtuig te gebruiken.
 - f. Om in aanmerking te komen voor het examen clubbrevet Jet moet de kandidaat reeds over het clubbrevet Motorvliegtuig B beschikken.

Artikel D - Brevetten en/of bevoegdheden tijdelijk of definitief intrekken.

1. Een terreincommissaris of het bestuur kan te allen tijde iemand verbieden op het modelvliegerterrein te vliegen of bevoegdheden uit te oefenen. Het intrekken van een brevet of bevoegdheid kan alleen door het bestuur geschieden onder vermelding van de reden en duur.

Artikel E - Opleiding en examens

1. Algemeen
 - a. De vereniging stelt zich ten doel beginnende vliegers te begeleiden met een goed basis instructie programma. Gebrevetteerde vliegers kunnen (moeten) worden bijgestaan tijdens grote 'stappen' in hun carrière, of na een lange pauze in het modelvliegen.
 - b. Minimaal jaarlijks zal er een instructeurs vergadering belegd worden waarbij instructie specifieke zaken worden besproken.
2. Instructeurs
 - a. Het bestuur van een vereniging wijst instructeurs aan voor een bepaalde categorie en communiceert dit met de leden. Een instructeur kan alleen instructie geven als hij zelf in het bezit is van een clubbrevet voor die categorie.
 - b. Houders van een heli clubbrevet zijn tevens gerechtigd les te geven aan leerlingen met een Multikopter.
 - c. Houders van een clubbrevet Multikopter zijn niet gerechtigd les te geven aan leerlingen met een helikopter.
 - d. Tijdens het lesgeven van niet gebrevetteerde vliegers is de instructeur volgens de wet de 'gezagvoerder'.
3. Examinatoren
 - a. Het bestuur van een vereniging wijst examinatoren aan voor een bepaalde categorie en communiceert dit met de leden. Een examinerator in een bepaalde categorie hoeft zelf niet over dat betreffende clubbrevet te beschikken, het strekt echter wel tot aanbeveling.

Artikel F - Technische voorschriften

1. De bestuurder dient ervoor te zorgen dat de technische staat van het modelvliegtuig voldoende is voor een veilige vluchtuitvoering. Voorafgaand aan een eerste vlucht wordt het technisch controle formulier gebruikt voor het betreffende type model (vleugelmodellen of helikoptermodellen). De modelvlieger bepaalt zelf welke modellen dienen te worden ge- of herkeurd.
2. De keuring van een modelvliegtuig omvat naast de constructie van het model ook de technische staat en de correcte werking van de besturing. De keuring kan geschieden via een keuringsformulier vleugelmodellen of helikoptermodellen.

Artikel G - Autonoom vliegen

1. Onder autonoom vliegen wordt verstaan: het doen vliegen van een zelfstandig vliegend en navigerend luchtvaartuig op basis van vooraf of tijdens de vlucht geprogrammeerde gegevens betreffende "waypoints", hoogte of koers.
2. Het autonoom vliegen dient te gebeuren conform het gestelde in de Regeling Modelvliegen en de relevante onderwerpen uit het Basis Veiligheidsreglement. Dat betekent onder andere dat moet worden voldaan aan voorwaarden betreffende het hebben van zicht op het luchtvaartuig (het model mag dus niet buiten zichtafstand worden gevlogen), de vliegomgeving en de maximale hoogte waarop wordt gevlogen.
3. De modelvlieger moet in staat zijn de besturing op afstand over te schakelen op handbesturing.



Basis Veiligheidsreglement

Artikel H - Uitkijken tijdens de vlucht

1. Tijdens bepaalde takken van modelvliegen waaronder snelle turbine aangedreven modellen is het ten eerste aan te bevelen gebruik te maken van een waarnemer die het model volgt en de bestuurder adviseert over mogelijke conflicten met andere luchtruimgebruikers of zaken/personen op de grond. Het waarnemen moet zonder hulpmiddelen zoals een verrekijker geschieden.

Artikel I - Het model als drager van sensoren

2. In toenemende mate worden modelvliegtuigen gebruikt als drager van sensoren, zoals camera's. Het is aan de gebruiker er voor te zorgen dat dit in overeenstemming gebeurt met geldende wetgeving en voorschriften betreffende luchtfotografie en privacy.
3. Wordt het veilig begeleiden en/of besturen van een al dan niet autonoom vliegend modelvliegtuig ernstig beperkt door de bediening van de aanwezige randapparatuur zoals observatiecamera's en/of sensoren, dan dienen deze inrichtingen door een andere persoon te worden bediend.

Artikel J - SLOTBEPALINGEN

1. Dit reglement, inclusief bijbehorende document is op 13 maart 2019 goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering van de Hoofddorpse Luchtvaartclub
2. Hierdoor vervallen alle eerdere versies van het Basis Veiligheidsreglement.



Basis Veiligheidsreglement

ANNEX I VEILIGHEID IN HET VELDREGLEMENT

In het Veldreglement zijn de volgende punten beschreven. Het clubbestuur heeft hier invulling aan gegeven en houdt toezicht op de naleving daarvan.

LEIDING VAN HET VliegBEDRIJF:

- De omstandigheden waaronder slechts onder leiding van een vliegleider gevlogen kan worden;
- De manier waarop vliegleiders worden aangesteld;
- De taken en bevoegdheden van de vliegleider.

FREQUENTIEBEWAKING:

- Toegestane frequenties en de manier waarop het veilige gebruik daarvan wordt bewaakt.

VEILIGHEID VOOR PERSONEN EN ZAKEN OP DE GROND:

- De manier waarop het modelvliegveld is afgebakend;
- Locaties waar vliegers zich opstellen;
- Locaties waar niet vliegers zich mogen bevinden;
- Locaties waar publiek zich kan ophouden;
- De manier waarop publiek voor risico's wordt gewaarschuwd en tegen risico's wordt beschermd.
- Niet overvliegen van mensen die werken op omliggende landerijen al dan niet in open of gesloten landbouwwerktuigen.

VEILIGHEID IN DE LUCHT:

- Het toegestane vlieggebied;
- De toegestane typen modelvliegtuigen;
- De locatie en richting van start en landingsbanen, circuits en uit- en aanvliegroutes;
- De manier waarop vliegers elkaar onderling waarschuwen voor (gedwongen) afwijkingen van de routine;
- Maximum vlieghoogte indien dat afwijkt van het gestelde in de Regeling modelvliegen.

OMGEVING:

- Toegestane vliegtijden;
- Toegestaan aantal gelijktijdig vliegende (motor)modellen;
- Toegestane geluidsdruk voor motormodellen en de manier waarop dit wordt gecontroleerd;
- De manier waarop derden zo nodig worden geïnformeerd over het begin en einde van het vliegen.